

Usuario: MIRANDA LICONA ANTIOCO, FPUE2110901

INDICE_(FAIS2022.pkg_fais.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2022.pkg_monitor_fisdmf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2022.pkg_informacion_fisdmf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21109)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FISDMF APLICABLE AL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto:

*Entidad Federativa: PUEBLA

*Municipio: PAHUATLÁN

Grado de Rezago Social del Municipio:

*Localidad: 211090026 EL ARENAL
 Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

Grado de Rezago Social de la Localidad:

¿En dónde aplica?:

¿La localidad tiene ZAP Urbana?:

*Latitud: *Longitud:

Geometría (marcadores,poligonos,lineas):



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una:

*Término Genérico:

Tramo: Origen: Destino: Margen:

Cadenamiento: *Nombre de Vialidad:

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido: Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico:

Num. Interior: Alfanumerico: Sin número interior: Seleccione:

*Código Postal: Ninguno:

*Tipo de Asentamiento: *Nombre del Asentamiento: Otro: Ninguno:

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

*Descripción de ubicación: Dirección completa del domicilio del Proyecto:

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de contribución del Proyecto:

*Seleccione el Rubro:

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto:

*Seleccione la Modalidad del Proyecto:

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?:

Nombre sugerido del Proyecto: EN PAHUATLÁN LOCALIDAD EL ARENAL ASENTAMIENTO Seleccione un Asentamiento

*Nombre del Proyecto:

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: ESTABLEZCAN LAS NORMAS OFICIALES MEXICANAS EN MATERIA DE VIALIDADES.

*Descripción detallada del proyecto:

*¿Por qué es importante la obra?:

¿Cómo se consideró el Informe Anual de Pobreza publicado por Bienestar para la planeación de este proyecto?:

SE CONSIDERO TOMANDO EN CUENTA QUE LA LOCALIDAD DE EL ARENAL ES UNA LOCALIDAD ZAP RURAL CON FALTA DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE URBANIZACIÓN

*¿Cómo fue tomada en cuenta la participación de la sociedad para la Planeación de este proyecto?:

SE FORMO EL COMITE DE PARTICIPACION SOCIAL EN LA LOCALIDAD, CONJUNTAMENTE CON EL COPLADEMUN

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público SI

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía SI

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir \$ 1,047,288.45

Monto Unitario \$ 1,138,357.01

Población Beneficiaria Total 213

*Cantidad 0.92

*¿Qué Unidad de Medida aplica? KILÓMETRO LINEAL

Masculina 96

Femenina 117

*Viviendas Beneficiadas 58

Inversiones del Proyecto
Monto Planeado del FISMDF \$ 1,047,288.45

Institución Ejecutora 2878 2878 Municipio de Pahuatlán

Beneficios Esperados del Proyecto IMPACTO POSITIVO EN LA URBANIZACIÓN Y DESARROLLO DEL MUNICIPIO Y EN EL MAI

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Fuente de Financiamiento	Programa	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Aportación Federal (1)	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Aportación Federal (2)	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Funcion Gobierno (1)	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Desarrollo Económico o Social (1)	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Desarrollo Económico o Social (2)	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Otras no clasificadas en funciones anteriores	Seleccionar...	Ingrese Monto	

Fuente de Financiamiento Estatal

Monto	Nombre del Programa	Porcentaje
Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto	

Fuente de Financiamiento Privada

Monto	Porcentaje
Ingrese Monto	

Fuente de Financiamiento Municipal

Monto	Nombre del Programa	Porcentaje
Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto	

RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Rendimientos Financieros 2022
Ingrese Monto

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS NO

Seleccione una opción.

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto

*Fecha de Inicio

*Fecha de Fin

09/07/2022

01/07/2022

31/10/2022

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	LA REHABILITACIÓN EMPIEZA CON LA EXTRACCIÓN DE DERRUMBES Y AZOLVES, POSTERIORMENTE SE LLEVARAN A CABO LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL BANCO PARA REVESTIMIENTO, PARA EN SEGUIDA REALIZAR LOS ACARREOS DE ESTOS MATERIALES CONSIDERANDO EL PRIMER KILÓMETRO CON CARGA CON MÁQUINA Y	10
Proceso :	EL PROCESO DE CONSERVACIÓN DE ESTE CAMINO RURAL SE LLEVARA A CABO CON EL DESAZOLVE DE 796 M DE CUNETAS, RASTREO Y MOTOCONFORMADO DE CORONA CON MOTOCONFORMADORA, ASI COMO EL REVESTIMIENTO CON MATERIAL DE BANCO, POSTERIORMENTE, EN LOS TRAMOS CRÍTICOS SE CONSTRUIRÁN 235 M DE HUELLAS DE	70
Término :	FINALMENTE, SE CONSTRUIRÁN 205 M DE GUARNICIONES DE CONCRETO, LAS CUALES SERAN PINTADAS CON PINTURA TIPO TRAFICO MARCA COMEX COLOR AMARILLO	20
		100

Fecha: 27/07/2022 14:07:54
Cadena: YoGaWDMvN2A2jmOTpUJCTLQVFjKdE4V1ueD1yKvAjmRYYR6dM3EHZGpNOInEwNfjgWwxEz0xfErypDDG8Epp3+eqFuHM6rwtUD2cxtfD5myT6x5WxfiQy0TO1FOoULx5JGYG3ufDSQ9tVnR2ejSJ2d3rY9ztyhY24vCBEM/DLNaRzN4vbGKspAMEoRihqDxdNk3ZFvTtguYf43xHURb2jXc

FIRMA ELECTRÓNICA

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL