

Usuario: MIRANDA LICONA ANTIOCO, FPUE2110901

INDICE_(FAIS2022.pkg_fais.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2022.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2022.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21109.)|

PROYECTOS Financiamento BANOBRAS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FISDMF APLICABLE AL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto:

*Entidad Federativa: PUEBLA

*Municipio: PAHUATLÁN

Grado de Rezago Social del Municipio:

*Localidad: 211090021 LINDAVISTA

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

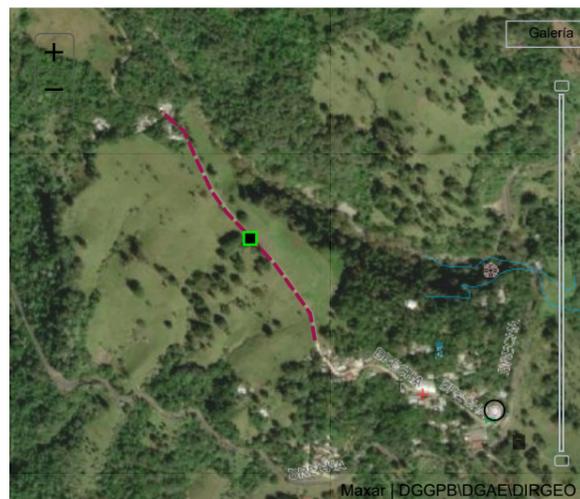
Grado de Rezago Social de la Localidad:

¿En dónde aplica?:

¿La localidad tiene ZAP Urbana?:

*Latitud: *Longitud:

Geometría (marcadores,poligonos,lineas):



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una:

*Término Genérico:

Tramo: Origen: Destino: Margen:

Cadenamiento: Kilómetro: Metro: *Nombre de Vialidad:

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido: Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico:

Num. Interior: Alfanumerico: Sin número interior: Seleccione:

*Código Postal: Ninguno:

*Tipo de Asentamiento: *Nombre del Asentamiento: Otro: Ninguno:

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

*Descripción de ubicación:

Dirección completa del domicilio del Proyecto:

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de contribución del Proyecto:

*Seleccione el Rubro:

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto:

*Seleccione la Modalidad del Proyecto:

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?:

Nombre sugerido del Proyecto: Seleccione un Asentamiento

*Nombre del Proyecto:

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS:

*Descripción detallada del proyecto:

*¿Por qué es importante la obra?:

¿Cómo se consideró el Informe Anual de Pobreza publicado por Bienestar para la planeación de este proyecto?:

SE CONSIDERO TOMANDO EN CUENTA QUE LA LOCALIDAD DE LINDAVISTA ES UNA LOCALIDAD ZAP RURAL CON CARENCIAS SOCIALES.

*¿Cómo fue tomada en cuenta la participación de la sociedad para la Planeación de este proyecto?:

SI. SE FORMO EL COMITE DE PARTICIPACION DE LA LOCALIDAD Y SE JUSTIFICO COMO OBRA PRIORITARIA ANTE EL COPLADEMUN MUNICIPAL

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público SI

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía SI

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir \$ 841,077.79

Monto Unitario \$ 1,682,155.58

Población Beneficiaria Total 215

*Cantidad 0.50

*¿Qué Unidad de Medida aplica? KILÓMETRO LINEAL

Masculina 110

Femenina 105

*Viviendas Beneficiadas 50

Inversiones del Proyecto
Monto Planeado del FISMDF \$ 841,077.79

Institución Ejecutora 2878 2878 Municipio de Pahuatlán

Beneficios Esperados del Proyecto MEJORA EN EL NIVEL DE CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN AL REDUCIR LOS TIEMPOS

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Fuente de Financiamiento	Programa	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Aportación Federal (1)	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Aportación Federal (2)	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Funcion Gobierno (1)	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Desarrollo Económico o Social (1)	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Desarrollo Económico o Social (2)	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Otras no clasificadas en funciones anteriores	Seleccionar...	Ingrese Monto	
	Fuente de Financiamiento Estatal			
	Monto	Nombre del Programa	Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto
	Porcentaje			
	Fuente de Financiamiento Privada			
	Monto	Porcentaje	Ingrese Monto	
	Fuente de Financiamiento Municipal			
	Monto	Nombre del Programa	Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto
	Porcentaje			

RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Rendimientos Financieros 2022
Ingrese Monto

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS NO

Seleccione una opción.

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto

*Fecha de Inicio

*Fecha de Fin

12/08/2022

27/07/2022

24/10/2022

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	LA REHABILITACIÓN DE ESTE CAMINO SACA COSECHAS EMPIEZA CON LAS EXCAVACIONES, RASTREO Y CONFORMACIÓN DE LA CORONA DEL CAMINO PARA ALOJAR LA CAPA DE REVESTIMIENTO, POSTERIORMENTE SE LLEVARÁN A CABO LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN DE MATERIALES DE BALASTO EN EL BANCO, PARA EN SEGUIDA REALIZAR LOS	10
Proceso :	EL PROCESO DE CONSERVACIÓN DE ESTE CAMINO SE LLEVARÁ A CABO CON EL TENDIDO DEL MATERIAL DE BALASTO PARA FORMAR LA CAPA DE REVESTIMIENTO CON MATERIAL DE BANCO, POSTERIORMENTE, EN LOS TRAMOS CRÍTICOS SE CONSTRUIRÁN 200 M DE HUELLAS DE RODAMIENTO CON CONCRETO HECHO EN OBRA Y CONCRETO	80
Término :	FINALMENTE, SE CONSTRUIRÁN ZAMPEADOS DE PIEDRA DE LA REGION TRANSVERSALES, A LO LARGO DEL CAMINO PARA DESALOJAR EL AGUA PLUVIAL	10
		100

Fecha: 01/11/2022 07:30:04
Cadena: kwT1Ywt6/K5aDLL4YGNLk12d4AGsGIZedr66TqjnX6bixVYPYx5OGJABFI18Tv8X72u31XF+0Xr1qPnEZxmZE9+5zn7qInTZ8Ms+TDNRH/xKvy0WMP3u/Okb2LB7baWNpv6x0Je29oihaAcUzrXl2U1ZSprt4xVDM2PsfM+mh/z2HOkajlYmsQyYmnBDuQyuhgTIDH25UG2Gw4AmOgq5LuGa

FIRMA ELECTRÓNICA

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL