



Usuario: MIRANDA LICONA ANTIOCO, FPUE2110901

INDICE\_(FAIS2022.pkg\_fais.fs)| MONITOR FIS MDF\_(FAIS2022.pkg\_monitor\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&pi\_municipio=0)| INFORMACION FIS MDF\_(FAIS2022.pkg\_informacion\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&pi\_municipio=21109)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

### CAPTURA DE PROYECTOS FIS MDF APLICABLE AL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN

#### IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto:

\*Entidad Federativa:  PUEBLA

\*Municipio:  PAHUATLÁN

Grado de Rezago Social del Municipio:

\*Localidad:  211090017 XOLOTLA

Si no encontro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

Grado de Rezago Social de la Localidad:

¿En dónde aplica?:

¿La localidad tiene ZAP Urbana?:

\*Latitud:  \*Longitud:

Geometria (marcadores,poligonos,lineas):



#### DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una:

\*Término Genérico:

Tramo: Origen:  Destino:  Margen:

Cadenamiento: Kilómetro:  Metro:  \*Nombre de Vialidad:

Sin Numero Exterior(SN):  Domicilio Conocido:  Numero Exterior Anterior:  Num. Exterior:  Alfanumerico:

Num. Interior:  Alfanumerico:  Sin número interior:  Seleccione:

\*Código Postal:  Ninguno:

\*Tipo de Asentamiento:  \*Nombre del Asentamiento:  Otro:  Ninguno:

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: \*Tipo de Vialidad:  \*Nombre de vialidad:  Ninguno:

Entre Vialidad 2: \*Tipo de Vialidad:  \*Nombre de vialidad:  Ninguno:

Vialidad Posterior: \*Tipo de Vialidad:  \*Nombre de vialidad:  Ninguno:

\*Descripción de ubicación:

Dirección completa del domicilio del Proyecto:

#### IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

\*Tipo de contribución del Proyecto:

\*Seleccione el Rubro:

\*Seleccione la Subclasificación del Proyecto:

\*Seleccione la Modalidad del Proyecto:

\*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?:

Nombre sugerido del Proyecto: EN PAHUATLÁN LOCALIDAD XOLOTLA ASENTAMIENTO Seleccione un Asentamiento

\*Nombre del Proyecto:

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: ESTABLEZCAN LAS NORMAS OFICIALES MEXICANAS EN MATERIA DE VIALIDADES.

\*Descripción detallada del proyecto: EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DE 236 ML CON UN ANCHO PROMEDIO DE 6.00 M, QUE INCLUYE EXCAVACIONES, AFINE Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE, SOBRE ESTA SE COLOCARA UNA BASE HIDRÁULICA COMPACTADA CON UN ESPESOR DE 20 CM, LA CAPA DE RODAMIENTO SERA A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA RESISTENCIA NORMAL CON UN ESPESOR DE 15CM, REFORZADO CON MALLA DE ACERO Y CON ACABADO RASTREADO ÁSPERO, EL PROYECTO INCLUYE GUARNICIÓN DE CONCRETO Y PINTURA TIPO TRÁFICO MARCA COMEX COLOR AMARILLO EN GUARNICIONES, PARA EL DRENAJE PLUVIAL SE CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA ALCANTARILLA CON LOSA DE CONCRETO TRANSVERSAL AL CAMINO Y UNA CUNETAS DE CONCRETO PARA EL DRENAJE

\*¿Por qué es importante la obra?: EL COMERCIO EN LA LOCALIDAD DE XOLOTLA Y COMUNIDADES CERCANAS TIENE MUCHA MOVILIDAD HACIA EL BARRIO TRES CRUCES YA QUE ES UNA SALIDA HACIA LOS MUNICIPIOS ALEDAÑOS, ES POR ESO QUE ESTE CAMINO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA COMERCIALIZAR SUS PRODUCTOS. DESDE HACE MUCHOS AÑOS ESTE CAMINO HA ESTADO EN MUY MALAS CONDICIONES DE TRÁNSITO QUE HAN PROVOCADO ACCIDENTES A LOS AUTOMOVILISTAS, ES POR ESTE MOTIVO QUE ESTA OBRA SE PRIORIZO PARA COMBATIR LAS CARENCIAS SOCIALES EN LA LOCALIDAD DE XOLOTLA, QUE ES UNA LOCALIDAD CON CIERTAS CARENCIAS EN OBRAS DE URBANIZACIÓN COMO PAVIMENTACIÓN DE CALLES Y QUE YA CUENTA, EN SU MAYORÍA, CON LOS SERVICIOS BÁSICOS COMO AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRIFICACIÓN. ESTA OBRA,

\*¿Cómo se consideró el Informe Anual de Pobreza\* publicado por Bienestar para la planeación de este proyecto?:

UNA VEZ QUE SE HA ANALIZADO EL INFORME ANUAL DE POBREZA EN LA LOCALIDAD DE XOLOTLA QUE ES UNA LOCALIDAD ZAP RURAL, SE DETERMINÓ QUE EN ESTE CAMINO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA ABATIR LA CARENCIA POR ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL SE NECESITA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN AL INTERIOR Y EXTERIOR DE LA LOCALIDAD, ES

\*¿Cómo fue tomada en cuenta la participación de la sociedad para la Planeación de este proyecto?:

SE FORMO EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN SOCIAL, QUE CONJUNTAMENTE CON EL COMITÉ DE PLANEACION PARA EL DESARROLLO MUNICIPAL COPLADEMUN, PRIORIZARON ESTA OBRA PARA EL DESARROLLO DE LA LOCALIDAD DE XOLOTLA

\*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

### FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

**SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD**

El bien es público  SI

**DECLARATORIAS**

Se cuenta con derecho de vía  SI

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.\*\*

### METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir \$ 1,700,000.00	Monto Unitario \$ 1,196.93	Acciones Programadas y Beneficiarios Programados Población Beneficiaria Total 2387	*Cantidad 1,420.30	*¿Qué Unidad de Medida aplica? METROS CUADRADOS
Masculina 1,100	Población beneficiaria	Femenina 1,287	*Viviendas Beneficiadas 639	Inversiones del Proyecto Monto Planeado del FISMDF \$ 1,700,000.00
2878	Institución Ejecutora 2878 Municipio de Pahuatlán		Beneficios Esperados del Proyecto MEJORA EN EL NIVEL DE CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN AL REDUCIR LOS TIEMPOS	

### CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Ramo Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Aportación Federal (1) Programa Seleccionar...	Monto Ingresar Monto	Porcentaje
Ramo Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Aportación Federal (2) Programa Seleccionar...	Monto Ingresar Monto	Porcentaje
Ramo Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Funcion Gobierno (1) Programa Seleccionar...	Monto Ingresar Monto	Porcentaje
Ramo Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Desarrollo Económico o Social (1) Programa Seleccionar...	Monto Ingresar Monto	Porcentaje
Ramo Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Desarrollo Económico o Social (2) Programa Seleccionar...	Monto Ingresar Monto	Porcentaje
Ramo Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Otras no clasificadas en funciones anteriores Programa Seleccionar...	Monto Ingresar Monto	Porcentaje
Fuente de Financiamiento Estatal Monto Ingresar Monto Porcentaje	Fuente de Financiamiento Privada Monto Ingresar Monto Porcentaje	Fuente de Financiamiento Municipal Monto Ingresar Monto Porcentaje	

### RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Rendimientos Financieros 2022  
Ingresar Monto

### MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS  
 NO

Seleccione una opción.

### PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto

\*Fecha de Inicio

\*Fecha de Fin

04/11/2022

03/10/2022

31/12/2022

### PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

Etapa	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	EL PROYECTO INICIA CON LOS TRABAJOS DE LIMPIA, TRAZO Y NIVELACIÓN, LOCALIZACIÓN DE EJES, COTAS, NIVELES CON EQUIPO DE TOPOGRAFÍA, PARA POSTERIORMENTE REALIZAR MOVIMIENTOS DE TIERRAS CON MAQUINARIA PARA FORMAR LAS TERRACERÍAS, Y POSTERIORMENTE NIVELAR Y COMPACTAR LA SUBRASANTE QUE TIENE UN	10
Proceso :	TODA VEZ QUE YA SE ENCUENTRA NIVELADA Y COMPACTADA LA CAPA SUBRASANTE, SE PROCEDE AL SUMINISTRO Y TENDIDO DE LA BASE HIDRÁULICA Y LA COMPACTACIÓN DE LA MISMA CON EQUIPO MECÁNICO, POSTERIOR A ESTA CAPA SE PROCEDE A LA CONSTRUCCIÓN DE 236.72 M DE GUARNICIONES Y 236.72 M DE CUNETAS DE CONCRETO,	80
Término :	FINALMENTE, SE COLOCARÁ LA PINTURA TIPO TRÁFICO COLOR AMARILLO EN GUARNICIONES, LA LÍNEA DE SEPARACIÓN DE CARRIL Y SE HARÁ LA LIMPIEZA FINAL DE LA OBRA	10
		100

Fecha: 05/11/2022 07:33:06  
Cadena: kK9UBp7ZUuWG3JW7mnGIMUP0zX9H4IQL0k5R1PzP7dYKfPqAIIkVtxSavD912sSeiq9rONSDoi3ro89ozoApW8uzHKNJyIvfvzJ9BeqBMVgHgrfWfaoeh1/QC78xiwswjJf0QDhhSEJdGxfU3bbk49e6sMGWkMu4Xab/R03wcHddOSRysTWcdNlpFwntXPIxRgVcWF9Nq3P7yfF9yrqC2CNOhi

FIRMA ELECTRÓNICA

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL