

Usuario: MIRANDA LICONA ANTIOCO, FPUE2110901

INDICE\_(FAIS2022.pkg\_fais.fs)| MONITOR FISDMF\_(FAIS2022.pkg\_monitor\_fisdmf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&amp;pi\_municipio=0)| INFORMACION FISDMF\_(FAIS2022.pkg\_informacion\_fisdmf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&amp;pi\_municipio=21109)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

## CAPTURA DE PROYECTOS FISDMF APLICABLE AL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN

### IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 348937

\*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

\*Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Grado de Rezago Social del Municipio: MEDIO

\*Localidad: 211090001 211090001 CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE  
Si no encontro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

Grado de Rezago Social de la Localidad: BAJO

¿En dónde aplica?: ZAP URBANA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: SI

\*¿La población beneficiaria de la obra se encuentra dentro de la ZAP urbana?: SI

\*¿En qué AGEB se encuentra la población beneficiaria?: 211090001008A  
Favor de cotejar en el siguiente enlace electrónico [SISGE \(https://sisge.bienestar.gob.mx/SISGE/\)](https://sisge.bienestar.gob.mx/SISGE/)

Multi ageb

\*Latitud: 20.26659968448707 \*Longitud: -98.15454879972884

Geometria (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 2



### DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

\*Tipo de Vialidad: ANDADOR \*Nombre de vialidad: ALSESECA Ninguno:

Sin Numero Exterior(SN):  Domicilio Conocido:  Numero Exterior Anterior:  Num. Exterior:  Alfanumerico:  DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior:  Alfanumerico:  Sin número interior:  Seleccione:

\*Código Postal: 73100 Ninguno:

\*Tipo de Asentamiento: CIUDAD \*Nombre del Asentamiento: CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALI Otro: CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE Ninguno:

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: \*Tipo de Vialidad: CALLE \*Nombre de vialidad: ALSESECA AGUA SALADA Ninguno:

Entre Vialidad 2: \*Tipo de Vialidad: CALLE \*Nombre de vialidad: CATZOMILA Ninguno:

Vialidad Posterior: \*Tipo de Vialidad: NINGUNO \*Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno:

\*Descripción de ubicación: LA OBRA SE UBICA AL SUR DE LA CIUDAD DE PAHUATLAN DE VALLE INICIA A 20M DEL CAMINO A CHIPOTLA Y TERMINA EN LA CALLE ALSESECA AGUA SALADA

Dirección completa del domicilio del Proyecto: ANDADOR ALSESECA CIUDAD CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE, CP. 73100 CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE, PAHUATLÁN PUEBLA ENTRE CALLE ALSESECA AGUA SALADA Y CALLE CATZOMILA, NINGUNO NINGUNO LA OBRA SE UBICA AL SUR DE LA CIUDAD DE PAHUATLAN DE VALLE INICIA A 20M DEL CAMINO A CHIPOTLA Y TERMINA EN LA CALLE ALSESECA AGUA SALADA

### IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

\*Tipo de contribución del Proyecto: 02 COMPLEMENTARIA

\*Seleccione el Rubro: 0218.URBANIZACION

\*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21617.ANDADOR URBANO Y/O ESCALINATA

\*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 05.REHABILITACIÓN

\*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: EN PAHUATLÁN LOCALIDAD CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE ASENTAMIENTO Seleccione un Asentamiento

\*Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN DE ANDADOR URBANO ALSESECA, ENTRE CALLE CATZOMILA Y CALLE ALSESECA AGUA SALADA, EN LA CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE, EN EL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN, PUEBLA.

Consideraciones señaladas en el catálogo de los ESTABLEZCAN LAS NORMAS OFICIALES MEXICANAS EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL. BAJO LA MODALIDAD DE LINEAMIENTOS GENERALES PARA LA OPERACIÓN DEL FAIS: EQUIPAMIENTO SE DEBERÁ CONSIDERAR EL SUMINISTRO, LA INSTALACIÓN Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, CONSIDERANDO ÚNICAMENTE EQUIPAMIENTO FIJO, SIN INCLUIR NINGÚN TIPO DE INSUMOS.

\*Descripción detallada del proyecto: EL PROYECTO CONSISTE EN LA REHABILITACIÓN Y URBANIZACIÓN DE 260.40M DE UN ANDADOR PEATONAL CON UN ANCHO PROMEDIO DE 3.50 M, QUE INCLUYE DEMOLICIONES, EXCAVACIONES A MANO Y RELLENOS COMPACTADOS CON PISÓN DE MANO PARA MEJORAR LAS TERRACERÍAS Y FORMAR UN SISTEMA DE RAMPAS Y DESCANSOS EN BASE A LA NORMATIVIDAD Y LAS CONDICIONES MÍNIMAS DE ACCESO UNIVERSAL, SOBRE ESTA SE COLOCARÁ UNA CAPA DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA DE 15CMS DE ESPESOR REFORZADO CON MALLA DE ACERO Y CON ACABADO ESTAMPADO PARA LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD DE PERSONAS DE LA TERCERA EDAD Y DISCAPACITADOS, EL PROYECTO INCLUYE COMO SEÑALAMIENTO PINTURA TIPO TRÁFICO MARCA COMEX COLOR AMARILLO EN GUARNICIONES

\*¿Por qué es importante la obra?: LA LOCALIDAD DE CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE ES UNA CIUDAD CON CIERTAS CARENCIAS EN OBRAS DE URBANIZACIÓN CON ESPACIOS DIGNOS PARA LA MOVILIDAD DE TODO TIPO DE PERSONAS, COMO SON LOS DE LA TERCERA EDAD Y PERSONAS CON ALGUNA DISCAPACIDAD, ESTA OBRA AYUDARA EN LA MOVILIZACIÓN DE PERSONAS DE ESTA SECCIÓN DE LA CIUDAD DONDE NO SE TIENE ACCESO VEHICULAR Y LA MANCHA URBANA HA CRECIDO CONSIDERABLEMENTE, Y QUE POR LAS CONDICIONES TOPOGRÁFICAS DEL TERRENO NO ES POSIBLE CONSTRUIR UNA CALLE PARA ALOJAR EL TRÁNSITO VEHICULAR Y AL MISMO TIEMPO CONSTRUIR UNA VIA PEATONAL, SIN EMBARGO ESTE ANDADOR DE CONCRETO HIDRÁULICO AGILIZARA LA MOVILIZACIÓN DE TODO TIPO DE PERSONAS QUE VIVEN EN ESTA SECCIÓN Y QUE HAN VIVIDO MARGINADAS

\*¿Cómo se consideró el Informe Anual de Pobreza\* publicado por Bienestar para la planeación de este proyecto?:

UNA VEZ QUE SE HA ANALIZADO EL INFORME ANUAL DE POBREZA EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD DE PAHUATLAN DE VALLE QUE ES UNA LOCALIDAD ZAP URBANA, SE DETERMINÓ QUE MEJORAR ESTE ANDADOR ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA ABATIR LA CARENCIA POR ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL EN ESTA PARTE DE LA CIUDAD, YA QUE ES UNA IMPORTANTE VÍA

\*¿Cómo fue tomada en cuenta la participación de la sociedad para la Planeación de este proyecto?:

SE FORMÓ EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN SOCIAL, QUE CONJUNTAMENTE CON EL COMITÉ DE PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO MUNICIPAL COPLADEMUN, PRIORIZARON ESTA OBRA PARA EL DESARROLLO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD DE PAHUATLAN DE VALLE

\*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

### FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

#### SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público  SI

#### DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía  SI

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.\*\*

### METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Monto Total a invertir<br>\$ 1,003,474.09 | Monto Unitario<br>\$ 3,853.59                        | Acciones Programadas y Beneficiarios Programados<br>Población Beneficiaria Total<br>56 | *Cantidad<br>260.40  | *¿Qué Unidad de Medida aplica?<br>METROS LINEALES                        |
| Masculina<br>29                           | Población beneficiaria                               | Femenina<br>27   | *Viviendas Beneficiadas<br>250   | Inversiones del Proyecto<br>Monto Planeado del FISDMF<br>\$ 1,003,474.09 |
| 2878                                      | Institución Ejecutora<br>2878 Municipio de Pahuatlán |  | Beneficios Esperados del Proyecto<br>MEJORA EN EL NIVEL DE CALIDAD DE VIDA DE LA CIUDADANÍA, INCLUIDAS LAS PERSO |  |

### CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| Ramo<br>Seleccionar...   | Fuente de Financiamiento: Aportación Federal (1)<br>Programa<br>Seleccionar...                           | Monto<br>Ingrese Monto   | Porcentaje                                |
| Ramo<br>Seleccionar...   | Fuente de Financiamiento: Aportación Federal (2)<br>Programa<br>Seleccionar...                           | Monto<br>Ingrese Monto   | Porcentaje                                |
| Ramo<br>Seleccionar...   | Fuente de Financiamiento: Funcion Gobierno (1)<br>Programa<br>Seleccionar...                             | Monto<br>Ingrese Monto   | Porcentaje                                |
| Ramo<br>Seleccionar...   | Fuente de Financiamiento: Desarrollo Económico o Social (1)<br>Programa<br>Seleccionar...                | Monto<br>Ingrese Monto   | Porcentaje                                |
| Ramo<br>Seleccionar...   | Fuente de Financiamiento: Desarrollo Económico o Social (2)<br>Programa<br>Seleccionar...                | Monto<br>Ingrese Monto   | Porcentaje                                |
| Ramo<br>Seleccionar...   | Fuente de Financiamiento:<br>Otras no clasificadas en funciones anteriores<br>Programa<br>Seleccionar... | Monto<br>Ingrese Monto   | Porcentaje                                |
| Fuente de Financiamiento Estatal<br>Monto<br>Ingrese Monto<br>Porcentaje | Fuente de Financiamiento Privada<br>Monto<br>Ingrese Monto<br>Porcentaje                                 | Fuente de Financiamiento Municipal<br>Monto<br>Ingrese Monto<br>Porcentaje | Nombre del Programa<br>Ingrese Solo Texto |

### RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Rendimientos Financieros 2022  
Ingrese Monto

### MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS  NO

Seleccione una opción.

### PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

|   |                                |                             |
|---|--------------------------------|-----------------------------|
| Fecha de captura del proyecto<br>29/11/2022 | *Fecha de Inicio<br>01/11/2022 | *Fecha de Fin<br>31/12/2022 |
|---|--------------------------------|-----------------------------|

### PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

| Etapa     | Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra  | Avance de la obra (%) |
|-----------|---|-----------------------|
| Inicio :  | EL PROYECTO INICIA CON LOS TRABAJOS DE DEMOLICIONES, LIMPIA Y TRAZO, PARA POSTERIORMENTE NIVELAR LAS TERRACERÍAS DE ACUERDO AL PROYECTO Y REALIZAR LAS EXCAVACIONES Y RELLENOS CON MEDIOS MANUALES PARA FORMAR LAS RAMPAS Y DESCANSOS A LO LARGO DEL ANDADOR                                | 10                    |
| Proceso : | UNA VEZ QUE SE HAN CONSTRUIDO LAS GUARNICIONES SE PROCEDE AL RELLENO Y COMPACTACIÓN EN LA SUPERFICIE DEL ANDADOR CON MATERIAL PRODUCTO DE EXCAVACIÓN CON PISÓN Y AGUA, POSTERIORMENTE SE CONSTRUIRA UNA CAPA BASE DE MATERIAL INERTE BIEN COMPACTADA, POSTERIORMENTE SE COLOCA UNA MALLA DE | 80                    |
| Término : | FINALMENTE, COMO PARTE DEL SEÑALAMIENTO, SE APLICARÁ LA PINTURA TIPO TRÁFICO COLOR AMARILLO EN GUARNICIONES   | 10                    |
|           |   | 100                   |

FIRMA ELECTRÓNICA

Fecha:20/12/2022 10:34:06  
Cadena:ZhgQDGEUOZODAL7QInqo+bHUh2sJels2CsyqoOXC8gQjHXr4dyLpQwnYveWxlzJmNDoeYcvoNYtjE27W7wqooB/Juo6LU0dPPKzVbI9qIorMF8WSkRhL2d+TISY15EaGwJxz4DsuY74j6g34+c7RMDd3DLLP3D+2N172TvOjKPKAAjJbFM9AcXeYWLmuAlySifhF+tsCdjfQzg8swJYXNL1X

## DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL