



Usuario: MIRANDA LICONA ANTIOCO, FPUE2110902

INDICE_(FAIS2023.pkg_fais.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2023.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2023.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21109)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 100379

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Grado de Rezago Social del Municipio: MEDIO

*Localidad: 211090011 211090011 MONTELLANO

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afroamericana

Grado de Rezago Social de la Localidad: MEDIO

¿En dónde aplica?: ZAP RURAL

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

*Latitud: 20.32950216963095 *Longitud: -98.12691148354375

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 1



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Localidad: 211090011 MONTELLANO

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Via de Comunicación

*Término Genérico: CAMINO

Tramo: Origen: MONTELLANO Destino: LOS ANGELES Margen: DERECHO

Cadenamiento: Kilómetro: 4 Metro: 200 *Nombre de Vialidad: CAMINO TRAMO MONTELLANO - LOS ANGELES MAR

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior: Alfanumerico Sin número interior Seleccione

*Código Postal: 73112 Ninguno

*Tipo de Asentamiento: PUEBLO *Nombre del Asentamiento: MONTELLANO Otro: MONTELLANO Ninguno

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

*Descripción de ubicación: LA OBRA INICIA EN EL CENTRO DE LA LOCALIDAD DE MONTELLANO FRENTE A LA IGLESIA DEL PUEBLO Y TERMINA EN LA PARTE ALTA AL NORTE DE LA LOCALIDAD DE LOS ANGELES

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CAMINO TRAMO MONTELLANO - LOS ANGELES DERECHO KILÓMETRO 4 + 200 PUEBLO MONTELLANO, CP. 73112 MONTELLANO, PAHUATLÁN PUEBLA ENTRE NINGUNO NINGUNO Y NINGUNO NINGUNO, NINGUNO NINGUNO LA OBRA INICIA EN EL CENTRO DE LA LOCALIDAD DE MONTELLANO FRENTE A LA IGLESIA DEL PUEBLO Y TERMINA EN LA PARTE ALTA AL NORTE DE LA LOCALIDAD

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de incidencia del Proyecto: 01 DIRECTA

*Seleccione el Rubro: 0118.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21401.CAMINO

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 05.REHABILITACIÓN

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: EN PAHUATLÁN LOCALIDAD MONTELLANO ASENTAMIENTO Seleccione un Asentamiento

*Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN DEL CAMINO RURAL MONTELLANO - LOS ANGELES, DEL KM 4.12000 AL KM 4.12000, EN EL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN, PUEBLA.

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: La planeación que realicen los gobiernos locales y de las entidades federativas, considerará las condiciones mínimas necesarias que establezcan las normas oficiales mexicanas en materia de vialidades. Se consideran únicamente caminos de acceso y carácter público ubicados en zonas de libre tránsito.

*Descripción detallada del proyecto: EL PROYECTO CONSISTE EN LA REHABILITACIÓN DE 4.12 KM DE CAMINO RURAL A NIVEL DE TERRACERÍA CONSIDERANDO LOS TRABAJOS REHABILITACIÓN DE ALCANTARILLAS, REVESTIMIENTO Y HUELLAS DE RODAMIENTO. LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN DE ESTE CAMINO SE LLEVARÁN A CABO CON EL DESAZOLVE DE CUNETAS, EL RASTREO DE CORONA DEL CAMINO CON APOYO DE UNA MOTOCONFORMADORA, ASÍ MISMO SE CONSIDERA LA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL BANCO, PARA POSTERIORMENTE REALIZAR LA CARGA DE ESTOS PARA EL REVESTIMIENTO EN TRAMOS CRÍTICOS DEL CAMINO. SE CONSIDERA EL ACARREO EN CAMIÓN AL PRIMER KILÓMETRO UTILIZANDO LA CARGA MECÁNICA Y EL ACARREO A LOS KILÓMETROS SUBSECUENTES.

*¿Por qué es importante la obra?:

EL ESTADO ACTUAL DE ESTE CAMINO RURAL QUE COMUNICA LAS LOCALIDADES DE MONTELLANO Y LOS ÁNGELES ES LENTO E INSEGURO PARA LOS VEHÍCULOS, ASÍ COMO PARA LAS PERSONAS A PIE O EN BESTIA QUE TIENEN QUE SALIR HACIA LA CABECERA MUNICIPAL Y COMUNIDADES VECINAS, INCLUSO DE LOS MUNICIPIOS VECINOS, ESTO AUNADO A QUE TAMBIÉN EN TEMPORADAS DE LLUVIA EL ACCESO DE LAS MERCANCIAS ES MUY COMPLICADO Y POR CONSIGUIENTE SE INCREMENTAN LOS PRECIOS DE LA CANASTA BÁSICA EN ESTAS LOCALIDADES, CON ESTOS TRABAJOS DE REHABILITACIÓN PODRÁN LOS VEHÍCULOS DESPLAZARSE CON MAYOR SEGURIDAD Y VELOCIDAD, LO CUAL CONTRIBUIRÍA A QUE SUS PRODUCTOS SE PUEDAN COMERCIALIZAR CON MAYOR EFICIENCIA INCREMENTANDO LA

*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?:

SE CONSIDERÓ TOMANDO EN CUENTA QUE LAS LOCALIDADES DE MONTELLANO Y LOS ÁNGELES SON LOCALIDADES ZAP RURAL CON CARENCIAS SOCIALES EN ACCESO A LA ALIMENTACIÓN Y SEGURIDAD SOCIAL

*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?:

SE FORMÓ EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN SOCIAL, QUE CONJUNTAMENTE CON EL COMITÉ DE PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO MUNICIPAL COPLADEMUN, PRIORIZARON ESTA OBRA A NIVEL DE MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO DE ESTAS LOCALIDADES

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público
SI

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía
NO APLICA

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS)

SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	Acciones Programadas y Beneficiarios Programados *Cantidad	*¿Qué Unidad de Medida aplica?	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria															
\$ 2,224,092.80	\$ 539,828.35	435	4.12	Kilómetro lineal	\$ 2,224,092.80	0	0															
Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica <table border="1"> <thead> <tr> <th>Masculina</th> <th>Femenina</th> <th>*Viviendas beneficiadas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>220</td> <td>215</td> <td>117</td> </tr> <tr> <td>No. Hombres</td> <td>No. Mujeres</td> <td></td> </tr> <tr> <td>No. Hombres</td> <td>No. Mujeres</td> <td></td> </tr> <tr> <td>220</td> <td>215</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								Masculina	Femenina	*Viviendas beneficiadas	220	215	117	No. Hombres	No. Mujeres		No. Hombres	No. Mujeres		220	215	
Masculina	Femenina	*Viviendas beneficiadas																				
220	215	117																				
No. Hombres	No. Mujeres																					
No. Hombres	No. Mujeres																					
220	215																					
Indígena Afromexicana Población que no se autoadscribe como indígena o afrodescendiente																						
Rendimientos Financieros 2023 Ingrese Monto																						
Institución Ejecutora 2259 2259 Municipio de Pahuatlán				Beneficios Esperados del Proyecto MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN AL REDUCIR LOS TIEMPOS DE TR																		

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1)	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Fuente de Financiamiento Estatal		Fuente de Financiamiento Privada	
Monto	Nombre del Programa	Monto	Porcentaje
Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto	Ingrese Monto	
Porcentaje		Porcentaje	
Fuente de Financiamiento Municipal		Fuente de Financiamiento Municipal	
Monto	Nombre del Programa	Monto	Porcentaje
Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto	Ingrese Monto	
Porcentaje		Porcentaje	

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS

SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS
NO

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA

SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto

*Fecha de Inicio

*Fecha de Fin

31/05/2023

29/04/2023

27/07/2023

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS

SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	LA REHABILITACIÓN EMPIEZA CON LA EXTRACCIÓN DE AZOLVES EN CUNETAS Y ALCANTARILLAS, SIMULTÁNEAMENTE SE LLEVARÁN A CABO LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL BANCO PARA REVESTIMIENTO, PARA EN SEGUIDA REALIZAR LOS ACARREOS DE ESTOS AL LUGAR DE LA OBRA CONSIDERANDO EL PRIMER	15
Desarrollo :	EL PROCESO DE CONSERVACIÓN DE ESTE CAMINO RURAL SE LLEVARÁ A CABO CON EL RASTREO Y MOTOCONFORMADO DE CORONA, ASÍ COMO EL REVESTIMIENTO CON MATERIAL DE BANCO EL CUAL SERÁ TENDIDO Y COMPACTADO CON APOYO DE UNA MOTOCONFORMADORA, POSTERIORMENTE, EN LOS TRAMOS CRÍTICOS SE	70
Conclusión :	FINALMENTE, SE CONSTRUIRÁN 300 M DE RODAPIÉ DE 30CMS DE ANCHO CON MAMPOSTERÍA DE LA REGIÓN EN AMBOS LADOS DE LAS HUELLAS DE RODAMIENTO, COMO PROTECCIÓN DE LAS MISMAS	15
		100

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL