



Usuario: MIRANDA LICONA ANTIOCO, FPUE2110902

INDICE_(FAIS2023.pkg_fais.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2023.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2023.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21109)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 214892

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Grado de Rezago Social del Municipio: MEDIO

*Localidad: 211090001 211090001 CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afroamericana

Grado de Rezago Social de la Localidad: BAJO

¿En dónde aplica?: ZAP URBANA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: SI

*¿La población beneficiaria de la obra se encuentra dentro de la ZAP urbana?: SI

*¿En qué AGEB se encuentra la población beneficiaria?: 2110900010056

Favor de cotejar en el siguiente enlace electrónico [SISGE](#) (<https://sisge.bienestar.gob.mx/SISGE/>)

Multi ageb: []

*Latitud: 20.269491857635064 *Longitud: -98.15918452087942

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 1



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Localidad: 211090001 CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

*Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: ALSESECA AGUA SALADA Ninguno: []

Sin Numero Exterior(SN): [] Domicilio Conocido: [] Numero Exterior Anterior: [] Num. Exterior: [] Alfanumerico: [] DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior: [] Alfanumerico: [] Sin número interior: [] (Seleccione)

*Código Postal: 73100 Ninguno: []

*Tipo de Asentamiento: CIUDAD *Nombre del Asentamiento: CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALL Otro: CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE Ninguno: []

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: CATZOMILA Ninguno: []

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: VEREDA *Nombre de vialidad: AAHILA Ninguno: []

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno: []

*Descripción de ubicación: LA OBRA SE UBICA EN EL SUROESTE DE LA CIUDAD DE PAHUATLAN DE VALLE INICIA A 590M DE LA ESCUELA SECUNDARIA 28 DE ENERO TIENE UNA LONGITUD DE 300M SOBRE LA CALLE ALSESECA AGUA SALADA

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CALLE ALSESECA AGUA SALADA CIUDAD CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE, CP. 73100 CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE, PAHUATLÁN PUEBLA ENTRE CALLE CATZOMILA Y VEREDA A AHILA, NINGUNO NINGUNO LA OBRA SE UBICA EN EL SUROESTE DE LA CIUDAD DE PAHUATLAN DE VALLE INICIA A 590M DE LA ESCUELA SECUNDARIA 28 DE ENERO TIENE UNA LONGITUD

180

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de incidencia del Proyecto: 02 COMPLEMENTARIA

*Seleccione el Rubro: 0218.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21409.PAVIMENTACION

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 02.CONSTRUCCION

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: SI

*Tipo De Incidencia	*Rubro	*Subclasificación	*Modalidad	Monto Unitario	*Cantidad	*Unidad De Medida	*Monto Planeado	Eliminar
COMPLEMEN	0218 URBANIZA	21409 MURO DE	02 CONSTRUCC	5030	50	Metros lineales-1	251540.16	-
TOTAL:							251540.16	

Nombre sugerido del Proyecto: DE PAVIMENTACIÓN EN PAHUATLÁN LOCALIDAD CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE ASENTAMIENTO OTRO

*Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE ALSESECA AGUA SALADA, DEL KM 0.59000 AL KM 0.84000, EN LA CIUDAD DE PAHUATLAN DE VALLE, EN EL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN, PUEBLA

Consideraciones señaladas en el catálogo de los aplicables para el proyecto, especificadas en los reglamentos de construcción vigentes. Incluye concreto hidráulico, asfalto, adoquín, Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: piedra, o bien, del material que asegure la durabilidad de la obra, además de los Criterios para el Ordenamiento del Espacio Público publicados por SEDUVI.

*Descripción detallada del proyecto: EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE 1519.53M2 DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DE UNA CALLE EN TERRACERÍA DE 250M DE LONGITUD CON UN ANCHO PROMEDIO DE 6.08M, DONDE SE INCLUYEN TRABAJOS DE CORTES EN MATERIAL TIPO II Y III, FORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LAS TERRACERÍAS A BASE DE TERRAPLENES PARA FORMAR LA CAPA SUBRASANTE, SOBRE ESTA SE COLOCARA LA CAPA DE BASE HIDRÁULICA CON MATERIAL DE BANCO COMPACTADA CON UN ESPESOR DE 25CM QUE CUMPLE CON LA NORMATIVA DE LA SCT, POSTERIORMENTE SE CONSTRUIRÁ LA CAPA DE RODAMIENTO QUE SERÁ A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA RESISTENCIA NORMAL CON UN ESPESOR DE 15CM REFORZADA CON MALLA DE ACERO Y COMO JUNTA CONSTRUCTIVA SE COLOCARÁ

*¿Por qué es importante la obra?: LA CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE ES UNA LOCALIDAD ZAP URBANA CON UNA DE LAS PRINCIPALES FUENTES DE ECONOMÍA Y DE INGRESOS BASADA EN EL TURISMO, POR LO QUE EXISTE MUCHA MOVILIDAD EN ESTA CALLE QUE FUNCIONA COMO UN LIBRAMIENTO Y YA SE HA CONVERTIDO EN UNA DE LAS PRINCIPALES PARA LIBERAR EL TRÁNSITO VEHICULAR EN TEMPORADAS DE ALTA DEMANDA DE TURISMO, PERO ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN PÉSIMAS CONDICIONES, PUESTO QUE SE APERTURÓ HACE APROXIMADAMENTE 15 AÑOS, PERO NO HA FUNCIONADO BIEN PARA TRÁNSITO VEHICULAR YA QUE SE ENCUENTRA A NIVEL DE TERRACERÍA EN MUY MALAS CONDICIONES, CON PENDIENTES MUY PRONUNCIADAS Y REDUCIDA PARA ALOJAR DOS CARRILES, ES POR ESO QUE SE NECESITA QUE ESTA CALLE ESTE

*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?: EL INFORME ANUAL DE POBREZA EN EL MUNICIPIO Y EN ESPECÍFICO LA CIUDAD DE PAHUATLÁN DE VALLE QUE ES LA CABECERA MUNICIPAL Y UNA LOCALIDAD ZAP URBANA, INDICA QUE SE TIENE LA CARENCIA POR ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL, ES POR ESTO QUE, SE DETERMINÓ CONJUNTAMENTE CON LOS REPRESENTANTES DE LOS

*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?: ESTE PROYECTO SURGIÓ EN LA LOCALIDAD POR LA NECESIDAD DE MEJORAR LAS VIALIDADES PRINCIPALES DE LA LOCALIDAD QUE YA CUENTAN CON SERVICIOS BÁSICOS, POSTERIORMENTE DE REALIZO LA SOLICITUD AL MUNICIPIO, Y FUE ASÍ QUE SE FORMÓ EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN SOCIAL CON EL AYUNTAMIENTO, QUE CONJUNTAMENTE CON EL

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público SI

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía SI

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	*Cantidad	*¿Qué Unidad de Medida aplica?
\$ 2,889,144.11	\$ 1,901.38	495	1,519.50	Metros Cuadrados

Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica		*Viviendas beneficiadas	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria
Masculina	Femenina		\$ 2,637,603.95	0	251540.16
245	250	115			
No. Hombre	No. Mujeres				
No. Hombre	No. Mujeres				
245	250				
Indígena					
Afromexicana					
Población que no se autoadscribe como indígena o afrodescendiente					

Rendimientos Financieros 2023
Ingrese Monto

Institución Ejecutora: 2259 2259 Municipio de Pahuatlán

Beneficios Esperados del Proyecto: MEJORA EN EL NIVEL DE CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN AL REDUCIR LOS TIEMPO

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1)	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	

Fuente de Financiamiento Estatal		Fuente de Financiamiento Privada		Fuente de Financiamiento Municipal	
Monto	Nombre del Programa	Monto	Porcentaje	Monto	Nombre del Programa
Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto	Ingrese Monto		Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto
Porcentaje				Porcentaje	

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS NO

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto	*Fecha de Inicio	*Fecha de Fin
28/08/2023	27/09/2023	25/12/2023

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	EL PROYECTO INICIA CON LOS TRABAJOS DE LIMPIA, TRAZO Y NIVELACIÓN, LOCALIZACIÓN DE EJES, COTAS, ESTABLECER NIVELES DE PROYECTO DE TERRACERÍAS CON EQUIPO DE TOPOGRAFÍA, PARA POSTERIORMENTE REALIZAR LOS CORTES PARA MOVIMIENTOS DE TIERRAS EN MATERIAL TIPO II Y III CON MAQUINARIA PESADA PARA	10
Desarrollo :	TODA VEZ QUE YA SE ENCUENTRA NIVELADA Y COMPACTADA LA CAPA SUBRASANTE, SE PROCEDE AL SUMINISTRO, ACARREOS DEL BANCO AUTORIZADO Y TENDIDO DE LA BASE HIDRÁULICA, ASÍ COMO LA COMPACTACIÓN DE LA MISMA CON EQUIPO MECÁNICO, POSTERIORMENTE SE INICIA CON LA CONSTRUCCIÓN DE LAS GUARNICIONES DE	80

Etapa	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Conclusión :	FINALMENTE, SE HARÁ LA COLOCACIÓN DE LOS BROCALES Y TAPAS DE POLIETILENO EN LOS POZOS DE VISITA PREVIAMENTE RENIVELADOS Y SE COLOCARÁ LA PINTURA TIPO TRÁFICO COLOR AMARILLO EN LAS GUARNICIONES Y PARA TERMINAR EL PROYECTO SE REALIZARÁ LA LIMPIEZA FINAL DE LA OBRA	10
		100

Fecha:02/12/2023 22:51:11
 Cadena:X2cNQS+f6lIkq+HmO/MJ/XG5qOi9cenF0C7+WSJSjGZ7JUSm38uHs1yIPorvQrwnGc1Ln4I1d+Rv/2LLRxuz3MzzmyNFv5hVpwEWPrGckWZlLIVPEtEeXrB/dAbxxE30SiAZyI258zKYJlu+G8K6kwzE+pht1oLv7i3i9hLrLviLnsqwDLLCJZgkWL6Rgo6otd6ye2bhmvu1OY09O8K7awahQC5r5Bh2

FIRMA ELECTRÓNICA

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL