

Usuario: MIRANDA LICONA ANTIOCO, FPUE2110902

INDICE_(FAIS2023.pkg_fais.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2023.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2023.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21109)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 233853

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Grado de Rezago Social del Municipio: MEDIO

*Localidad: 211090007 211090007 ATLA

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afroamericana

Grado de Rezago Social de la Localidad: MEDIO

¿En dónde aplica?: ZAP RURAL

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

*Latitud: 20.278516140754146 *Longitud: -98.1217245163529

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 1



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Localidad: 211090007 ATLA

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

*Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: INSURGENTES Ninguno:

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico

Num. Interior: Alfanumerico Sin número interior

*Código Postal: 73100 Ninguno

*Tipo de Asentamiento: PUEBLO *Nombre del Asentamiento: ATLA Otro: ATLA Ninguno

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: NIÑOS HEROES Ninguno

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: DEL PANTEON Ninguno

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

*Descripción de ubicación: ESCUELAS PRIMARIA Y BACHILLERATO OFICIAL DE LA MISMA LOCALIDAD. EL PROYECTO TIENE UNA LONGITUD DE 300M SOBRE LA CALLE INSURGENTES QUE CONDUCE AL CENTRO DE LA LOCALIDAD DE ATLA

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CALLE INSURGENTES PUEBLO ATLA, CP. 73100 ATLA, PAHUATLÁN PUEBLA ENTRE CALLE NIÑOS HEROES Y CALLE DEL PANTEON, NINGUNO NINGUNO LA OBRA SE UBICA EN LA CALLE INSURGENTES AL NORESTE DE LA LOCALIDAD INICIA EN EL PREDIO DE LAS ESCUELAS PRIMARIA Y BACHILLERATO OFICIAL DE

270

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de incidencia del Proyecto: 02 COMPLEMENTARIA

*Seleccione el Rubro: 0218.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21410.PAVIMENTACION

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 02.CONSTRUCCIÓN

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: EN PAHUATLÁN LOCALIDAD ATLA ASENTAMIENTO OTRO

*Nombre del Proyecto: PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE INSURGENTES DEL KM 0.000 AL KM 0.30000, EN LA LOCALIDAD DE ATLA, EN EL MUNICIPIO DE PAHUATLAN, PUEBLA

Consideraciones señaladas en el catálogo de los aplicables para el proyecto, especificadas en los reglamentos de construcción vigentes. Incluye concreto hidráulico, asfalto, adoquín, Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: piedra, o bien, del material que asegure la durabilidad de la obra, además de los Criterios para el Ordenamiento del Espacio Público publicados por SEDUVI.

*Descripción detallada del proyecto: EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONSTRUCCION DE LA PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRÁULICO DE UNA CALLE DE 300 M CON UN ANCHO PROMEDIO DE 5.00 M, QUE INCLUYE CORTES, FORMACION Y COMPACTACION DE LAS TERRACERIAS A BASE DE TERRAPLENES EXTENDIENDO EL MATERIAL EN CAPAS CON MATERIAL DE BANCO, ASI COMO EL AFINE Y COMPACTACION DE SUBRASANTE CON ESPESOR PROMEDIO DE 25 CMS. SOBRE ESTA CAPA SE COLOCARA UNA BASE HIDRAULICA COMPACTADA CON UN ESPESOR DE 20 CM QUE CUMPLE CON LA NORMATIVA DE LA SCT. LA CARPETA QUE SE COLOCARA SOBRE LA BASE HIDRAULICA SERA DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA RESISTENCIA NORMAL CON UN ESPESOR DE 15CM, REFORZADO CON MALLA DE ACERO Y COMO JUNTA CONSTRUCTIVA SE COLOCARA

*¿Por qué es importante la obra?:

LA LOCALIDAD DE ATLA ES UNA COMUNIDAD ZAP RURAL CON IMPLEMENTACIÓN DEL TURISMO Y COMERCIO DE PRODUCTOS ARTESANALES MANUFACTURADOS QUE SE ELABORAN EN LA LOCALIDAD, ADEMÁS TIENE MUCHA MOVILIDAD HACIA LA CABECERA MUNICIPAL DE PAHUATLAN Y MUNICIPIOS VECINOS, ES POR ESO QUE SE NECESITAN CALLES EN BUENAS CONDICIONES PARA FACILITAR LA COMERCIALIZACION DE SUS PRODUCTOS Y LA PROMOCION DEL TURISMO.

ESTA CALLE ES UNA DE LAS PRINCIPALES EN LA LOCALIDAD, YA QUE ADEMÁS CONDUCE A LAS PRINCIPALES ESCUELAS DE LA LOCALIDAD, SU APERTURA FUE HACE APROXIMADAMENTE 30 AÑOS, PERO NO HA FUNCIONADO BIEN PARA

UNA VEZ QUE SE HA ANALIZADO EL INFORME ANUAL DE POBREZA EN LA LOCALIDAD DE ATLA QUE ES UNA LOCALIDAD ZAP RURAL, SE DETERMINÓ QUE MEJORAR ESTA CALLE PRINCIPAL ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA ABATIR LA CARENCIA POR ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL EN LA LOCALIDAD Y COADYUVAR DE MANERA COMPLEMENTARIA A LA EDUCACIÓN

ESTA OBRA SURTIÓ DE LA NECESIDAD DE LOS COMITÉS ESCOLARES DE LA LOCALIDAD POR MEJORAR LAS VIALIDADES PRINCIPALES DE LA LOCALIDAD QUE YA CUENTAN CON SERVICIOS BÁSICOS, POSTERIORMENTE DE REALIZO LA SOLICITUD PARA EJECUTARSE CON RECURSOS DEL FAIS, Y FUE ASÍ QUE SE FORMÓ EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN

*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?:

UNA VEZ QUE SE HA ANALIZADO EL INFORME ANUAL DE POBREZA EN LA LOCALIDAD DE ATLA QUE ES UNA LOCALIDAD ZAP RURAL, SE DETERMINÓ QUE MEJORAR ESTA CALLE PRINCIPAL ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA ABATIR LA CARENCIA POR ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL EN LA LOCALIDAD Y COADYUVAR DE MANERA COMPLEMENTARIA A LA EDUCACIÓN

*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?:

ESTA OBRA SURTIÓ DE LA NECESIDAD DE LOS COMITÉS ESCOLARES DE LA LOCALIDAD POR MEJORAR LAS VIALIDADES PRINCIPALES DE LA LOCALIDAD QUE YA CUENTAN CON SERVICIOS BÁSICOS, POSTERIORMENTE DE REALIZO LA SOLICITUD PARA EJECUTARSE CON RECURSOS DEL FAIS, Y FUE ASÍ QUE SE FORMÓ EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS)

SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	Acciones Programadas y Beneficiarios Programados *Cantidad	*¿Qué Unidad de Medida aplica?	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria
\$ 2,352,768.96	\$ 1,568.51	2179	1,500.00	Metros Cuadrados	\$ 2,352,768.96	0	0
Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica							
Masculina		Femenina	*Viviendas beneficiadas				
1060		1119	570				
1060		1119					
No. Hombres		No. Mujeres					
No. Hombres		No. Mujeres					
Indígena							
Afromexicana							
Población que no se autoadscribe como indígena o afrodescendiente							
Rendimientos Financieros 2023							
Ingrese Monto							
Institución Ejecutora				Beneficios Esperados del Proyecto			
2259 2259 Municipio de Pahuatlán				MEJORA EN EL NIVEL DE CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN AL REDUCIR LOS TIEMPOS			

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1)	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Fuente de Financiamiento Estatal		Fuente de Financiamiento Privada	
Monto	Nombre del Programa	Monto	Porcentaje
Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto	Ingrese Monto	
Porcentaje			
Fuente de Financiamiento Municipal		Fuente de Financiamiento Municipal	
Monto	Nombre del Programa	Monto	Porcentaje
Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto	Ingrese Monto	
Porcentaje			

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS

SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA

SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto

*Fecha de Inicio

*Fecha de Fin

01/09/2023

12/09/2023

10/12/2023

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS

SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	EL PROYECTO INICIA CON LOS TRABAJOS DE LIMPIA, TRAZO Y NIVELACION, LOCALIZACION DE EJES, COTAS, NIVELES DE TERRACERIAS CON EQUIPO DE TOPOGRAFIA, PARA POSTERIORMENTE REALIZAR MOVIMIENTOS DE TIERRAS CON MAQUINARIA PARA FORMAR Y COMPACTAR LA CAPA SUBRASANTE DE ACUERDO A LOS DATOS DEL	10
Desarrollo :	TODA VEZ QUE YA SE ENCUENTRA NIVELADA Y COMPACTADA LA CAPA SUBRASANTE, SE PROCEDE AL SUMINISTRO, ACARREOS Y TENDIDO DE LA BASE HIDRAULICA, ASI COMO LA COMPACTACION DE LA MISMA CON EQUIPO MECANICO, POSTERIORMENTE SE INICIA CON LA CONSTRUCCION DE LAS GUARNICIONES DE AMBOS LADOS DE LA	80
Conclusión :	FINALMENTE, SE CONSTRUIRAN LOS 300M DE BANQUETAS DE UN LADO DE LA CALLE PARA EL PASO PEATONAL DE ACCESO A LAS ESCUELAS Y SE COLOCARA LA PINTURA TIPO TRAFICO COLOR AMARILLO EN LAS GUARNICIONES Y PARA TERMINAR EL PROYECTO SE REALIZARA LA LIMPIEZA FINAL DE LA OBRA	10
		100

FIRMA ELECTRÓNICA

Fecha:02/12/2023 22:56:48

Cadena:gJX/rk96iWoVOSKD2Rd7tmfE63TcaYymxe9MCBGLd7GAETJR4H5ap4br0dettEMFYUEyCnUfrd4uqGr570idPww63WU4A1XFzXmMbDrDXidQEKH1sFPEZyq5VEduXuJx7EEW8b5TDWRkSIV7V2QLtbJGHIIIBhmyZrdYe1jfSKmUwGgjjBLhFC4ljpOLZNVnribN6RZP+B/uVJR+G+jFIsMobLdXmk

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL