



Usuario: MIRANDA LICONA ANTIOCO, FPUE2110902

INDICE\_(FAIS2023.pkg\_fais.fs)| MONITOR FISDMF\_(FAIS2023.pkg\_monitor\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&pi\_municipio=0)| INFORMACION FISDMF\_(FAIS2023.pkg\_informacion\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&pi\_municipio=21109)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

### CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN

#### IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 263701

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

\*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

\*Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Grado de Rezago Social del Municipio: MEDIO

\*Localidad: 211090017 211090017 XOLOTLA

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afroamericana

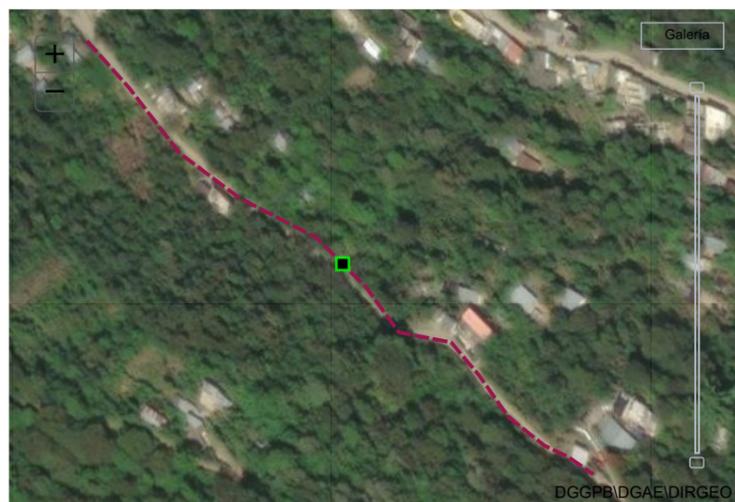
Grado de Rezago Social de la Localidad: MEDIO

¿En dónde aplica?: ZAP RURAL

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

\*Latitud: 20.250761671091446 \*Longitud: -98.14081662813513

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 1



#### DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Localidad: 211090017 XOLOTLA

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

\*Tipo de Vialidad: CALLE 16 DE SEPTIEMBRE

Numero Exterior Anterior: Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido

Num. Exterior: Num. Exterior: Alfanumerico

Num. Interior: Num. Interior: Alfanumerico

\*Código Postal: 73100

\*Tipo de Asentamiento: PUEBLO \*Nombre del Asentamiento: XOLOTLA Otro: XOLOTLA

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: \*Tipo de Vialidad: NINGUNO \*Nombre de vialidad: NINGUNO

Entre Vialidad 2: \*Tipo de Vialidad: NINGUNO \*Nombre de vialidad: NINGUNO

Vialidad Posterior: \*Tipo de Vialidad: NINGUNO \*Nombre de vialidad: NINGUNO

\*Descripción de ubicación: LA OBRA SE UBICA AL SUR DE LA LOCALIDAD DE XOLOTLA A 700M DEL ENTRONQUE DE LA CARRETERA A ATLANTONGO Y TRES CRUCES

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CALLE 16 DE SEPTIEMBRE PUEBLO XOLOTLA, CP. 73100 XOLOTLA, PAHUATLÁN PUEBLA ENTRE NINGUNO NINGUNO Y NINGUNO NINGUNO, NINGUNO NINGUNO LA OBRA SE UBICA AL SUR DE LA LOCALIDAD DE XOLOTLA A 700M DEL ENTRONQUE DE LA CARRETERA A ATLANTONGO Y TRES CRUCES

#### IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

\*Tipo de incidencia del Proyecto: 02 COMPLEMENTARIA

\*Seleccione el Rubro: 0218.URBANIZACION

\*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21410.PAVIMENTACION

\*Selección la Modalidad del Proyecto: 02.CONSTRUCCIÓN

\*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: EN PAHUATLÁN LOCALIDAD XOLOTLA ASENTAMIENTO OTRO

\*Nombre del Proyecto: PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE 16 DE SEPTIEMBRE DEL KM 0.77151 AL KM 1.07151 EN EL BARRIO DE PANTLACOMULE, LOCALIDAD DE XOLOTLA, MUNICIPIO DE PAHUATLAN, PUEBLA

Consideraciones señaladas en el catálogo de los aplicables para el proyecto, especificadas en los reglamentos de construcción vigentes. Incluye concreto hidráulico, asfalto, adoquín, Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: piedra, o bien, del material que asegure la durabilidad de la obra, además de los Criterios para el Ordenamiento del Espacio Público publicados por SEDUVI.

\*Descripción detallada del proyecto: EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE 1,500M2 DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DE UNA CALLE EN TERRACERÍA DE 300M DE LONGITUD CON UN ANCHO PROMEDIO DE 5.00M, DONDE SE INCLUYEN TRABAJOS DE CORTES Y TERRAPLENES EN MATERIAL TIPO II Y III, AFINE Y COMPACTACIÓN DE LA CAPA SUBRASANTE EN UN ESPESOR PROMEDIO DE 30CMS, SOBRE ESTA SE COLOCARA LA CAPA DE BASE HIDRÁULICA CON MATERIAL DE BANCO COMPACTADA CON UN ESPESOR DE 20CM QUE CUMPLE CON LA NORMATIVA DE LA SCT, POSTERIORMENTE SE CONSTRUIRÁ LA CAPA DE RODAMIENTO QUE SERÁ A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA RESISTENCIA NORMAL CON UN ESPESOR DE 15CM REFORZADA CON MALLA DE ACERO, LA CAPA DE RODAMIENTO TENDRÁ UN

\*¿Por qué es importante la obra?:

LA LOCALIDAD DE XOLOTLA ES UNA COMUNIDAD ZAP RURAL CON IMPLEMENTACIÓN DEL TURISMO Y COMERCIO DE PRODUCTOS ARTESANALES MANUFACTURADOS QUE SE ELABORAN EN LA LOCALIDAD, ADEMÁS TIENE MUCHA MOVILIDAD HACIA LA CABECERA MUNICIPAL DE PAHUATLÁN Y MUNICIPIOS VECINOS, ES POR ESO QUE SE NECESITAN CALLES EN BUENAS CONDICIONES PARA FACILITAR LA COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS Y LA PROMOCIÓN DEL TURISMO.

ESTA CALLE ES UNA DE LAS PRINCIPALES EN ESTE BARRIO DE LA LOCALIDAD, YA QUE ADEMÁS CONDUCE A LAS PRINCIPALES ESCUELAS Y LA UNIDAD DEPORTIVA, SU APERTURA FUE HACE APROXIMADAMENTE 20 AÑOS, PERO NO HA

\*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?:

EL INFORME ANUAL DE POBREZA EN EL MUNICIPIO Y EN ESPECÍFICO LA LOCALIDAD DE XOLOTLA QUE ES UNA LOCALIDAD ZAP RURAL, INDICA QUE SE TIENE LA CARENCIA POR ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL, ES POR ESTO QUE, SE DETERMINÓ CONJUNTAMENTE CON EL REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD ANTE EL COPLADEMUN REALIZAR ESTA

\*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?:

ESTE PROYECTO SURTIÓ EN LA LOCALIDAD POR LA NECESIDAD DE MEJORAR LAS VIALIDADES PRINCIPALES DE LA LOCALIDAD QUE YA CUENTAN CON SERVICIOS BÁSICOS, POSTERIORMENTE DE REALIZO LA SOLICITUD AL MUNICIPIO, Y FUE ASÍ QUE SE FORMÓ EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN SOCIAL CON EL AYUNTAMIENTO, QUE CONJUNTAMENTE CON EL

\*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

## FACTIBILIDAD DEL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

## SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público  
SI

## DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía  
SI

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.\*\*

## METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS)

SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	Acciones Programadas y Beneficiarios Programados *Cantidad	¿Qué Unidad de Medida aplica?	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria
\$ 2,129,857.85	\$ 1,419.91	1180	1,500.00	Metros Cuadrados	\$ 2,129,857.85	0	0
Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica							
Masculina		Femenina	*Viviendas beneficiadas				
550		630	236				
550	Indígena	630					
No. Hombres	Afromexicana	No. Mujeres					
No. Hombres	Población que no se autoadscribe como indígena o afrodescendiente	No. Mujeres					
Rendimientos Financieros 2023							
Ingrese Monto							
Institución Ejecutora				Beneficios Esperados del Proyecto			
2259	2259 Municipio de Pahuatlán			MEJORA EN EL NIVEL DE CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN AL REDUCIR LOS TIEMPOS			

## CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1)	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Fuente de Financiamiento Estatal		Fuente de Financiamiento Privada	
Monto	Nombre del Programa	Monto	Porcentaje
Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto	Ingrese Monto	
Porcentaje		Porcentaje	
Fuente de Financiamiento Municipal		Fuente de Financiamiento Municipal	
Monto	Nombre del Programa	Monto	Porcentaje
Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto	Ingrese Monto	
Porcentaje		Porcentaje	

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

## MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS

SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS

NO

## PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA

SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto

\*Fecha de Inicio

\*Fecha de Fin

06/10/2023

23/10/2023

21/12/2023

## PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS

SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	EL PROYECTO INICIA CON LOS TRABAJOS DE LIMPIA, TRAZO Y NIVELACIÓN, LOCALIZACIÓN DE EJES, COTAS, ESTABLECER ANCHOS DE CALLE Y NIVELES DE PROYECTO DE TERRACERÍAS CON EQUIPO DE TOPOGRAFÍA, PARA POSTERIORMENTE REALIZAR LOS CORTES PARA MOVIMIENTOS DE TIERRAS EN MATERIAL TIPO II CON MAQUINARIA	10
Desarrollo :	TODA VEZ QUE YA SE ENCUENTRA NIVELADA Y COMPACTADA LA CAPA SUBRASANTE, SE PROCEDE AL SUMINISTRO Y ACARREOS DE LA BASE HIDRÁULICA DEL BANCO AUTORIZADO Y TENDIDO DE LA MISMA CON APOYO DE UNA MOTOCONFORMADORA, ASÍ COMO LA COMPACTACIÓN DE LA MISMA CON EQUIPO MECÁNICO,	80
Conclusión :	FINALMENTE, SE CONSTRUIRÁN LAS DOS REJILLAS LONGITUDINALES DE 6M X 70CM DE ANCHO X 1M DE PROFUNDIDAD CON MUROS DE TABIQUE APLANADOS Y REFORZADOS CON CASTILLOS EN SUS 4 EXTREMOS Y SE COLOCARÁ SOBRE ESTA LA REJILLA TIPO IRVING, POR OTRO LADO, SE HARÁ LA COLOCACIÓN DE LOS BROCALES	10
		100

**DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL**