



Usuario: MIRANDA LICONA ANTIOCO, FPUE2110902

INDICE\_(FAIS2023.pkg\_fais.fs)| MONITOR FISDMF\_(FAIS2023.pkg\_monitor\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&pi\_municipio=0)| INFORMACION FISDMF\_(FAIS2023.pkg\_informacion\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&pi\_municipio=21109)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

### CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN

#### IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 312764

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

\*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

\*Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Grado de Rezago Social del Municipio: MEDIO

\*Localidad: 211090013 211090013 PACIOTLA

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afromexicana

Grado de Rezago Social de la Localidad: MEDIO

¿En dónde aplica?: ZAP RURAL

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

\*Latitud: 20.296335735055216 \*Longitud: -98.1431322092678

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 1



#### DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Localidad: 211090013 PACIOTLA

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

\*Tipo de Vialidad: CALLE \*Nombre de vialidad: CALLE DE ACCESO A LA CANCHA Ninguno:

¿Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico

Num. Interior: Alfanumerico Sin número interior

\*Código Postal: 73119 Ninguno

\*Tipo de Asentamiento: PUEBLO \*Nombre del Asentamiento: PACIOTLA Otro: PACIOTLA Ninguno

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: \*Tipo de Vialidad: CARRETERA \*Nombre de vialidad: PAHUATLAN - TLACUILOTEPEC Ninguno

Entre Vialidad 2: \*Tipo de Vialidad: CARRETERA \*Nombre de vialidad: PAHUATLAN - SAN PABLITO Ninguno

Vialidad Posterior: \*Tipo de Vialidad: NINGUNO \*Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

\*Descripción de ubicación: LOCALIDAD DE PACIOTLA INICIANDO A 160M DEL PANTEÓN Y 45M AL NORTE DE LA CARRETERA PAHUATLÁN A TLACUILOTEPEC Y TERMINA EN EL TECHADO DE USOS MÚLTIPLES DE LA MISMA LOCALIDAD DE PACIOTLA

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CALLE CALLE DE ACCESO A LA CANCHA PUEBLO PACIOTLA, CP. 73119 PACIOTLA, PAHUATLÁN PUEBLA ENTRE CARRETERA PAHUATLAN - TLACUILOTEPEC Y CARRETERA PAHUATLAN - SAN PABLITO, NINGUNO NINGUNO LA OBRA SE UBICA EN EL CENTRO DE LA LOCALIDAD DE PACIOTLA INICIANDO A

#### IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

\*Tipo de incidencia del Proyecto: 02 COMPLEMENTARIA

\*Seleccione el Rubro: 0218.URBANIZACION

\*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21410.PAVIMENTACION

\*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 02.CONSTRUCCIÓN

\*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACION EN PAHUATLÁN LOCALIDAD PACIOTLA ASENTAMIENTO OTRO

\*Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE DE ACCESO A LA CANCHA DE USOS MÚLTIPLES EN LA LOCALIDAD DE PACIOTLA, EN EL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN, PUEBLA

Consideraciones señaladas en el catálogo de los aplicables para el proyecto, especificadas en los reglamentos de construcción vigentes. Incluye concreto hidráulico, asfalto, adoquín, Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: piedra, o bien, del material que asegure la durabilidad de la obra, además de los Criterios para el Ordenamiento del Espacio Público publicados por SEDUVI.

\*Descripción detallada del proyecto: EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE 181.34M2 DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DE UNA CALLE EN TERRACERÍA DE 51.96M DE LONGITUD CON UN ANCHO PROMEDIO DE 3.49M, DONDE SE INCLUYEN TRABAJOS DE DRENAJE A TRAVÉS DE UNA CAPA ROMPEDORA DE CAPILARIDAD CON PIEDRA BOLA TRAÍDA DE BANCO Y SUBDRENS CON MATERIAL DE LA REGIÓN, PARA FORMAR LAS TERRACERÍAS SE REALIZARAN LOS CORTES Y TERRAPLENES PARA DE LA CAPA SUBRASANTE DE PROYECTO, SOBRE ESTA SE COLOCARA LA CAPA DE BASE HIDRÁULICA CON MATERIAL DE BANCO COMPACTADA CON UN ESPESOR DE 20 CM QUE CUMPLE CON LA NORMATIVA DE LA SCT, POSTERIORMENTE SE CONSTRUIRÁ LA CAPA DE RODAMIENTO QUE SERÁ A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA RESISTENCIA



**DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL**