

Usuario: MIRANDA LICONA ANTIOCO, FPUE2110902

INDICE\_{FAIS2023.pkg\_fais.fs}| MONITOR FISDMF\_{FAIS2023.pkg\_monitor\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&amp;pi\_municipio=0}| INFORMACION FISDMF\_{FAIS2023.pkg\_informacion\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&amp;pi\_municipio=21109}|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

## CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN

### IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 351482

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

\*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

\*Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Grado de Rezago Social del Municipio: MEDIO

\*Localidad: 211090016 211090016 XILEPA

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afromexicana

Grado de Rezago Social de la Localidad: BAJO

¿En dónde aplica?: ZAP RURAL

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

\*Latitud: 20.28825504632246 \*Longitud: -98.16870649913757

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 1



### DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Localidad: 211090016 XILEPA

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Via de Comunicacion

\*Término Genérico: CAMINO

Tramo: Origen: ENTRONQUE CARRETERA HONEY - PAHUATLAN Destino: XILEPA Margen: DERECHO

Cadenamiento: Kilómetro: 1 Metro: 854 \*Nombre de Vialidad: CAMINO TRAMO ENTRONQUE CARRETERA HONEY -

Sin Numero Exterior(SN):  Domicilio Conocido  Numero Exterior Anterior:  Num. Exterior:  Alfanumerico  DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior:  Alfanumerico  Sin número interior  Seleccione

\*Código Postal: 73101 Ninguno

\*Tipo de Asentamiento: PUEBLO \*Nombre del Asentamiento: XILEPA Otro: XILEPA Ninguno

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: \*Tipo de Vialidad: NINGUNO \*Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

Entre Vialidad 2: \*Tipo de Vialidad: NINGUNO \*Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

Vialidad Posterior: \*Tipo de Vialidad: NINGUNO \*Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

\*Descripción de ubicación: LA OBRA SE UBICA EN EL CAMINO RURAL DE ACCESO A LA LOCALIDAD DE XILEPA INICIA EN EL KM 2 ENTRONQUE DEL CAMINO PAHUATLÁN A HONEY, TIENE UNA LONGITUD DE 1.85KMS SOBRE ESTE CAMINO Y TERMINA 350M

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CAMINO TRAMO ENTRONQUE CARRETERA HONEY - PAHUATLAN - XILEPA DERECHO KILÓMETRO 1 + 854 PUEBLO XILEPA, CP. 73101 XILEPA, PAHUATLÁN PUEBLA ENTRE NINGUNO NINGUNO Y NINGUNO NINGUNO, NINGUNO NINGUNO LA OBRA SE UBICA EN EL CAMINO RURAL DE ACCESO A LA LOCALIDAD DE XILEPA

243

### IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

\*Tipo de incidencia del Proyecto: 01 DIRECTA

\*Seleccione el Rubro: 0118.URBANIZACION

\*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21401.CAMINO

\*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 05.REHABILITACIÓN

\*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: EN PAHUATLÁN LOCALIDAD XILEPA ASENTAMIENTO Seleccione un Asentamiento

\*Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN DEL CAMINO RURAL DE ACCESO A LA LOCALIDAD DE XILEPA, INICIANDO EN EL ENTRONQUE DEL CAMINO PAHUATLAN . HONEY, CON UNA LONGITUD DE 1,854.80 M, EN EL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN, PUEBLA.

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: La planeación que realicen los gobiernos locales y de las entidades federativas, considerará las condiciones mínimas necesarias que establezcan las normas oficiales mexicanas en materia de vialidades. Se consideran únicamente caminos de acceso y carácter público ubicados en zonas de libre tránsito.

\*Descripción detallada del proyecto: EL PROYECTO CONSISTE EN LA REHABILITACIÓN DE 1.85 KMS DE CAMINO RURAL A NIVEL DE TERRACERÍA CONSIDERANDO LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS, REVESTIMIENTOS Y HUELLAS DE RODAMIENTO. LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN DE ESTE CAMINO SE LLEVARÁN A CABO CON EL DESAZOLVE DE CUNETAS, EL RASTREO DE CORONA DEL CAMINO CON APOYO DE UNA MOTOCONFORMADORA, ASÍ MISMO SE CONSIDERA LA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL BANCO, PARA POSTERIORMENTE REALIZAR LA CARGA DE ESTOS PARA EL REVESTIMIENTO EN TRAMOS CRÍTICOS DEL CAMINO. SE CONSIDERA EL ACARREO EN CAMIÓN AL PRIMER KILÓMETRO UTILIZANDO LA CARGA MECÁNICA Y EL ACARREO A LOS KILÓMETROS SUBSECUENTES.

\*¿Por qué es importante la obra?: EL ESTADO ACTUAL DE ESTE CAMINO RURAL QUE COMUNICA LA LOCALIDAD DE XILEPA CON LA CABECERA MUNICIPAL DE PAHUATLÁN ES LENTO E INSEGURO PARA LOS VEHÍCULOS, ASÍ COMO PARA LAS PERSONAS A PIE O EN BESTIA QUE TIENEN QUE SALIR HACIA LAS COMUNIDADES VECINAS, ESTO AUNADO A QUE TAMBIÉN EN TEMPORADAS DE LLUVIA EL ACCESO DE LAS MERCANCÍAS ES MUY COMPLICADO Y POR CONSIGUIENTE SE INCREMENTAN LOS PRECIOS DE LA CANASTA BÁSICA EN ESTAS LOCALIDADES, CON ESTOS TRABAJOS DE REHABILITACIÓN PODRÁN LOS VEHÍCULOS DESPLAZARSE CON MAYOR SEGURIDAD Y VELOCIDAD, LO CUAL CONTRIBUIRÍA A QUE SUS PRODUCTOS SE PUEDAN COMERCIALIZAR CON MAYOR EFICIENCIA INCREMENTANDO LA UTILIDAD DE SUS GANANCIAS EN EL COMERCIO DE LAS

\*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?: SE CONSIDERÓ TOMANDO EN CUENTA QUE LA LOCALIDAD DE XILEPA ES UNA LOCALIDAD ZAP RURAL CON CARENCIAS SOCIALES COMO EL ACCESO A LA ALIMENTACIÓN, SALUD Y SEGURIDAD SOCIAL, CON ESTE PROYECTO SE PRETENDE MEJORAR EL CAMINO DE ACCESO A LA LOCALIDAD Y DE ESTA MANERA ABATIR DE MANERA DIRECTA ESTOS

\*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?: SE FORMÓ EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN SOCIAL, QUE CONJUNTAMENTE CON EL COMITÉ DE PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO MUNICIPAL COPLADEMUN, PRIORIZARON ESTA OBRA A NIVEL DE MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO DE ESTA LOCALIDAD

\*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

**SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD**

El bien es público

**DECLARATORIAS**

Se cuenta con derecho de vía

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.\*\*

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

| Monto Total a invertir   | Monto Unitario | Población Beneficiaria Total | Acciones Programadas y Beneficiarios Programados *Cantidad | *¿Qué Unidad de Medida aplica? | Monto planeado del Proyecto FAISMUN | Monto Subclasificación adicional directa | Monto Subclasificación adicional complementaria |           |          |                         |    |    |    |             |             |  |             |             |  |    |    |  |
|--|----------------|------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|---|-----------|----------|-------------------------|----|----|----|-------------|-------------|--|-------------|-------------|--|----|----|--|
| \$ 1,714,976.60  | \$ 927,014.38  | 185                          | 1.85   | Kilómetro lineal               | \$ 1,714,976.60                     | 0  | 0   |           |          |                         |    |    |    |             |             |  |             |             |  |    |    |  |
| <p>Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Masculina</th> <th>Femenina</th> <th>*Viviendas beneficiadas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>96</td> <td>89</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>No. Hombres</td> <td>No. Mujeres</td> <td></td> </tr> <tr> <td>No. Hombres</td> <td>No. Mujeres</td> <td></td> </tr> <tr> <td>96</td> <td>89</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Indígena</p> <p>Afromexicana</p> <p>Población que no se autoadscribe como indígena o afrodescendiente</p> <p>Rendimientos Financieros 2023</p> <p>Ingrese Monto</p> <p>Institución Ejecutora: 2259 2259 Municipio de Pahuatlán</p> <p>Beneficios Esperados del Proyecto: MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN AL REDUCIR LOS TIEMPOS DE TR</p> |                |                              |  |                                |                                     |  |   | Masculina | Femenina | *Viviendas beneficiadas | 96 | 89 | 62 | No. Hombres | No. Mujeres |  | No. Hombres | No. Mujeres |  | 96 | 89 |  |
| Masculina  | Femenina       | *Viviendas beneficiadas      |  |                                |                                     |  |   |           |          |                         |    |    |    |             |             |  |             |             |  |    |    |  |
| 96   | 89             | 62                           |  |                                |                                     |  |   |           |          |                         |    |    |    |             |             |  |             |             |  |    |    |  |
| No. Hombres  | No. Mujeres    |                              |  |                                |                                     |  |   |           |          |                         |    |    |    |             |             |  |             |             |  |    |    |  |
| No. Hombres  | No. Mujeres    |                              |  |                                |                                     |  |   |           |          |                         |    |    |    |             |             |  |             |             |  |    |    |  |
| 96   | 89             |                              |  |                                |                                     |  |   |           |          |                         |    |    |    |             |             |  |             |             |  |    |    |  |

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

| Ramo                             | Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1) Programa Presupuestal          | Monto                            | Porcentaje         |
|----------------------------------|--|----------------------------------|--------------------|
| Seleccionar...                   | Seleccionar...   | Ingrese Monto                    |                    |
| Seleccionar...                   | Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2) Programa Presupuestal          | Ingrese Monto                    |                    |
| Seleccionar...                   | Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno Programa Presupuestal                          | Ingrese Monto                    |                    |
| Seleccionar...                   | Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1) Programa              | Ingrese Monto                    |                    |
| Seleccionar...                   | Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2) Programa Presupuestal | Ingrese Monto                    |                    |
| Fuente de Financiamiento Estatal |  | Fuente de Financiamiento Privada |                    |
| Monto                            | Monto  | Monto                            | Porcentaje         |
| Ingrese Monto                    | Ingrese Solo Texto   | Ingrese Monto                    | Ingrese Solo Texto |
| Porcentaje                       |  | Porcentaje                       |                    |

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

| Fecha de captura del proyecto | *Fecha de Inicio | *Fecha de Fin |
|-------------------------------|------------------|---------------|
| 21/11/2023                    | 13/10/2023       | 21/12/2023    |

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

| Etapas              | Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra   | Avance de la obra (%) |
|---------------------|--|-----------------------|
| <b>Inicio :</b>     | LA REHABILITACIÓN EMPIEZA CON LA EXTRACCIÓN DE AZOLVES EN CUNETAS, SIMULTÁNEAMENTE SE LLEVARÁN A CABO LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL BANCO PARA REVESTIMIENTO, PARA EN SEGUIDA REALIZAR LOS ACARREOS DE ESTOS AL LUGAR DE LA OBRA CONSIDERANDO EL PRIMER KILÓMETRO CON CARGA | 10                    |
| <b>Desarrollo :</b> | EL PROCESO DE CONSERVACIÓN DE ESTE CAMINO RURAL SE LLEVARÁ A CABO CON EL RASTREO Y MOTOCONFORMADO DE LA CORONA DEL CAMINO LA CUAL ES DE 6M EN PROMEDIO DE ANCHO, ASÍ COMO EL REVESTIMIENTO CON MATERIAL DE BANCO EL CUAL SERÁ TENDIDO CON UNA MOTOCONFORMADORA COMPACTADO CON APOYO DE       | 80                    |
| <b>Conclusión :</b> | FINALMENTE, SE HARÁ LA CONFORMACIÓN DEL TERRENO A MANO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE 250 M CUNETA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 0.80 METROS DE ANCHO Y 0.08 METROS DE ESPESOR  | 10                    |
|                     |  | 100                   |

**DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL**