

Usuario: MIRANDA LICONA ANTIOCO, FPUE2110902

INDICE_(FAIS2023.pkg_fais.fs)| MONITOR FISMDF_(FAIS2023.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISMDF_(FAIS2023.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21109)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 351488

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Grado de Rezago Social del Municipio: MEDIO

*Localidad: 211090005 211090005 AHUACATITLA

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afroamericana

Grado de Rezago Social de la Localidad: MEDIO

¿En dónde aplica?: ZAP RURAL

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

*Latitud: 20.308292710666255 *Longitud: -98.14109014208165

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 2



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Localidad: 211090005 AHUACATITLA

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Via de Comunicacion

*Término Genérico: CAMINO

Tramo: Origen: ZOYATLA DE GUERRERO Destino: AHUACATITLA Margen: DERECHO

Cadenamiento: Kilómetro: 2 Metro: 37 *Nombre de Vialidad: CAMINO TRAMO ZOYATLA DE GUERRERO - AHUACA

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido: Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico: DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior: Alfanumerico: Sin número interior: Seleccione:

*Código Postal: 73115 Ninguno:

*Tipo de Asentamiento: PUEBLO *Nombre del Asentamiento: AHUACATITLA Otro: AHUACATITLA Ninguno:

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno:

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno:

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno:

*Descripción de ubicación: LA OBRA SE UBICA EN EL CAMINO RURAL DE ACCESO A LA LOCALIDAD DE AHUACATITLA INICIA EN EL CAMINO ZOYATLA DE GUERRERO MONTELLANO, TIENE UNA LONGITUD DE 4.08KMS SOBRE ESTE CAMINO Y TERMINA EN EL

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CAMINO TRAMO ZOYATLA DE GUERRERO - AHUACATITLA DERECHO KILÓMETRO 2 + 37 PUEBLO AHUACATITLA, CP. 73115 AHUACATITLA, PAHUATLÁN PUEBLA ENTRE NINGUNO NINGUNO Y NINGUNO NINGUNO, NINGUNO NINGUNO LA OBRA SE UBICA EN EL CAMINO RURAL DE ACCESO A LA LOCALIDAD DE

230

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de incidencia del Proyecto: 01 DIRECTA

*Seleccione el Rubro: 0118.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21401.CAMINO

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 05.REHABILITACIÓN

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: EN PAHUATLÁN LOCALIDAD AHUACATITLA ASENTAMIENTO Seleccione un Asentamiento

*Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE ACCESO A LA LOCALIDAD DE AHUACATITLA, EN EL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN, PUEBLA

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: La planeación que realicen los gobiernos locales y de las entidades federativas, considerará las condiciones mínimas necesarias que establezcan las normas oficiales mexicanas en materia de vialidades. Se consideran únicamente caminos de acceso y carácter público ubicados en zonas de libre tránsito.

*Descripción detallada del proyecto: EL PROYECTO CONSISTE EN LA REHABILITACIÓN DE 4.08 KMS DE CAMINOS RURALES A NIVEL DE TERRACERÍA CONSIDERANDO LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN DE DERRUMBES Y REVESTIMIENTOS LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN DE ESTE CAMINO SE LLEVARÁN A CABO CON EL DESAZOLVE DE CUNETAS, EL RASTREO DE CORONA DEL CAMINO CON APOYO DE UNA MOTOCONFORMADORA, ASÍ MISMO SE CONSIDERA LA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL BANCO, PARA POSTERIORMENTE REALIZAR LA CARGA DE ESTOS PARA EL REVESTIMIENTO EN TRAMOS CRÍTICOS DEL CAMINO. SE CONSIDERA EL ACARREO EN CAMIÓN AL PRIMER KILÓMETRO UTILIZANDO LA CARGA MECÁNICA Y EL ACARREO A LOS KILÓMETROS SUBSECUENTES.

*¿Por qué es importante la obra?:

EL ESTADO ACTUAL DE ESTE CAMINO RURAL QUE COMUNICA LA LOCALIDAD DE AHUACATITLA CON LA CABECERA MUNICIPAL DE PAHUATLÁN ES LENTO E INSEGURO PARA LOS VEHÍCULOS, ASÍ COMO PARA LAS PERSONAS A PIE O EN BESTIA QUE TIENEN QUE SALIR HACIA LAS COMUNIDADES VECINAS, ESTO AUNADO A QUE TAMBIÉN EN TEMPORADAS DE LLUVIA EL ACCESO DE LAS MERCANCÍAS ES MUY COMPLICADO Y POR CONSIGUIENTE SE INCREMENTAN LOS PRECIOS DE LA CANASTA BÁSICA EN ESTAS LOCALIDADES, CON ESTOS TRABAJOS DE REHABILITACIÓN PODRÁN LOS VEHÍCULOS DESPLAZARSE CON MAYOR SEGURIDAD Y VELOCIDAD, LO CUAL CONTRIBUIRÁ A QUE SUS PRODUCTOS SE PUEDAN COMERCIALIZAR CON MAYOR EFICIENCIA INCREMENTANDO LA UTILIDAD DE SUS GANANCIAS EN EL COMERCIO DE LAS

*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?:

SE CONSIDERÓ TOMANDO EN CUENTA QUE LA LOCALIDAD DE AHUACATITLA ES UNA LOCALIDAD ZAP RURAL CON CARENCIAS SOCIALES COMO EL ACCESO A LA ALIMENTACIÓN, SALUD Y SEGURIDAD SOCIAL, CON ESTE PROYECTO SE PRETENDE MEJORAR EL CAMINO DE ACCESO A LA LOCALIDAD Y DE ESTA MANERA ABATIR DE MANERA DIRECTA ESTOS

*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?:

SE FORMÓ EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN SOCIAL, QUE CONJUNTAMENTE CON EL COMITÉ DE PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO MUNICIPAL COPLADEMUN, PRIORIZARON ESTA OBRA A NIVEL DE MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO DE ESTA LOCALIDAD

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público
SI

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía
SI

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS)

SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	Acciones Programadas y Beneficiarios Programados *Cantidad	¿Qué Unidad de Medida aplica?	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria															
\$ 995,695.83	\$ 244,043.10	160	4.08	Kilómetro lineal	\$ 995,695.83	0	0															
Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica <table border="1"> <thead> <tr> <th>Masculina</th> <th>Femenina</th> <th>*Viviendas beneficiadas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>82</td> <td>78</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>No. Hombres</td> <td>No. Mujeres</td> <td></td> </tr> <tr> <td>No. Hombres</td> <td>No. Mujeres</td> <td></td> </tr> <tr> <td>82</td> <td>78</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								Masculina	Femenina	*Viviendas beneficiadas	82	78	46	No. Hombres	No. Mujeres		No. Hombres	No. Mujeres		82	78	
Masculina	Femenina	*Viviendas beneficiadas																				
82	78	46																				
No. Hombres	No. Mujeres																					
No. Hombres	No. Mujeres																					
82	78																					
Rendimientos Financieros 2023 Ingrese Monto																						
Institución Ejecutora 2259 2259 Municipio de Pahuatlán				Beneficios Esperados del Proyecto MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN AL REDUCIR LOS TIEMPOS DE TR																		

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1)	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2)	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Fuente de Financiamiento Estatal		Fuente de Financiamiento Privada	
Monto	Nombre del Programa	Monto	Porcentaje
Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto	Ingrese Monto	
Porcentaje		Porcentaje	
		Fuente de Financiamiento Municipal	
		Monto	Nombre del Programa
		Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto
		Porcentaje	

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS

SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS

NO

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA

SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto

*Fecha de Inicio

*Fecha de Fin

21/11/2023

27/10/2023

25/12/2023

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS

SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	LA REHABILITACIÓN EMPIEZA CON LA EXTRACCIÓN DE DERRUMBES, DESAZOLVE DE CUNETAS Y EL ACARREO DE ESTOS MATERIALES AL TIRO AUTORIZADO, SIMULTÁNEAMENTE SE LLEVARÁN A CABO LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN DE MATERIALES DE BALASTO EN EL BANCO PARA REVESTIMIENTO, PARA EN SEGUIDA REALIZAR	20
Desarrollo :	EL PROCESO DE REHABILITACIÓN DE ESTE CAMINO RURAL SE LLEVARÁ A CABO CON EL RASTREO, BONIFICACIÓN Y MOTOCONFORMADO DE LA CORONA DEL CAMINO LA CUAL ES DE 4.5M EN PROMEDIO DE ANCHO, SIMULTÁNEAMENTE SE UBICARÁN LOS TRAMOS DEL CAMINO DONDE NO SE TIENE EL ANCHO NECESARIO PARA LA CORONA DE	70
Conclusión :	FINALMENTE, SE HARÁ LA COMPACTACIÓN DE LOS MATERIALES TENDIDOS PARA DAR EL ACABADO SUPERFICIAL AL CAMINO	10
		100

FIRMA ELECTRÓNICA

Fecha:19/12/2023 21:59:30

Cadena:IGHNDuMIAVden/VTRgO5ahr8IZfLw34000IPho6noZ+X3rCVKAafn3Jl4nYOjYBb/laZTf22ybr/4S+9PgxkYL6/769nfy1r9SYAJPMcXJeAYZ3H+0eJ5jn2v6wSd0bGwSjzRoACt8+Ssz84QtdaEWkeasoz7h8Zz3SxGwlpUALYLPSRanzS6LPj/GVEyoUCdvHmGOqabPrqm/bbsFP7YxIQy+AQgZzNik

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL