



Usuario: MIRANDA LICONA ANTIOCO, FPUE2110902

INDICE_(FAIS2023.pkg_faiss.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2023.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2023.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21109)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 388211

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Grado de Rezago Social del Municipio: MEDIO

*Localidad: 211090014 211090014 SAN PABLITO

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afromexicana

Grado de Rezago Social de la Localidad: MEDIO

¿En dónde aplica?: ZAP URBANA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: SI

*¿La población beneficiaria de la obra se encuentra dentro de la ZAP urbana?: SI

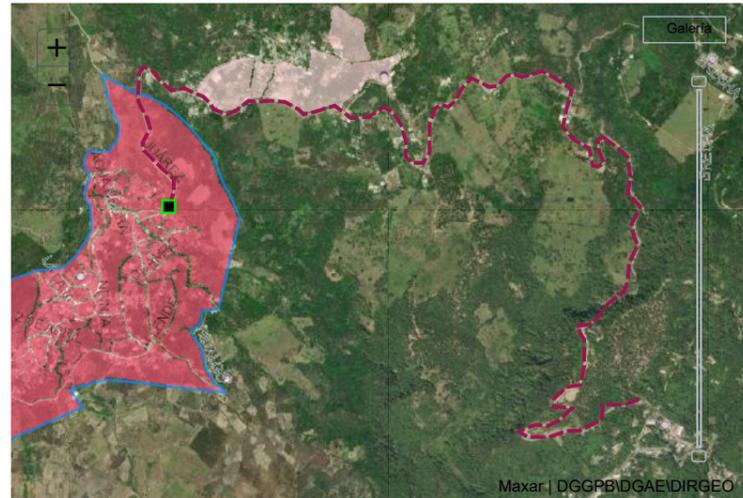
*¿En qué AGEB se encuentra la población beneficiaria?: 2110900140075

Favor de cotejar en el siguiente enlace electrónico [\(https://sisge.bienestar.gob.mx/SISGE/\)](https://sisge.bienestar.gob.mx/SISGE/)

Multi ageb: []

*Latitud: 20.30350142762097 *Longitud: -98.15937116583814

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 2



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21109 PAHUATLÁN

Localidad: 211090014 SAN PABLITO

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Via de Comunicacion

*Término Genérico: CAMINO

Tramo: Origen: SAN PABLITO Destino: PACIOTLA Margen: DERECHO

Cadenamiento: Kilómetro: 0 Metro: 1 *Nombre de Vialidad: CAMINO TRAMO SAN PABLITO - PACIOTLA MARGEN I

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido: Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico: DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior: Alfanumerico: Sin número interior: Seleccione

*Código Postal: 73110 Ninguno:

*Tipo de Asentamiento: PUEBLO *Nombre del Asentamiento: SAN PABLITO Otro: SAN PABLITO Ninguno:

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: JUAREZ Ninguno:

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: HIDALGO Ninguno:

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: CARRETERA *Nombre de vialidad: E.C. KM 32.6 SAN PEDRO TLACUILOTEPEC Ninguno:

*Descripción de ubicación: LA OBRA INICIA EN EL ENTRONQUE DEL KM 32.6 DEL CAMINO SAN PEDRO TLACUILOTEPEC EN LA LOCALIDAD DE PACIOTLA LA OBRA CONTINUA POR LA LOCALIDAD DE XOCHIMILCO HASTA LLEGAR A LA LOCALIDAD DE SAN

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CAMINO TRAMO SAN PABLITO - PACIOTLA DERECHO KILÓMETRO 0 + 1 PUEBLO SAN PABLITO, CP. 73110 SAN PABLITO, PAHUATLÁN PUEBLA ENTRE CALLE JUAREZ Y CALLE HIDALGO, CARRETERA E.C. KM 32.6 SAN PEDRO TLACUILOTEPEC LA OBRA INICIA EN EL ENTRONQUE DEL KM 32.6 DEL CAMINO SAN PEDRO

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de incidencia del Proyecto: 01 DIRECTA

*Seleccione el Rubro: 0118.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21414.CARRETERA

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 05.REHABILITACIÓN

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: EN PAHUATLÁN LOCALIDAD SAN PABLITO ASENTAMIENTO Seleccione un Asentamiento

*Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO DE LA CARRETERA E.C. KM. 32.6. SAN PEDRO TLACUILOTEPEC.SAN PABLITO, EN LAS LOCALIDADES DE PACIOTLA, XOCHIMILCO Y SAN PABLITO, EN EL MUNICIPIO DE PAHUATLÁN, EN EL ESTADO DE PUEBLA.

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: La planeación que realicen los gobiernos locales y de las entidades federativas, considerará la Norma Oficial Mexicana NOM-034-SCT2-2011, Señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas. Asimismo, se deberá consultar la normatividad aplicable en la materia, emitida por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

*Descripción detallada del proyecto: REHABILITACIÓN DE 35,632.00 M2, LOS TRABAJOS SE HARÁN EN UNA LONGITUD DE 5,240 M CON UN ANCHO DE 6.8 METROS. TERRACERÍAS, CAPA SUBRASANTE 7,126.40 M3. RIEGO DE IMPREGNACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA 35,632 M2, CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE 1,781.60 M3. DOS MUROS DE CONTENCIÓN DE MAMPOSTERÍA, SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL.

ESTE PROYECTO SE LLEVA A CABO EN CONCURRENCIA CON EL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA, DONDE EL GOBIERNO DEL ESTADO ES EL EJECUTOR DE LA OBRA A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL ESTADO

*¿Por qué es importante la obra?: LA LOCALIDAD DE SAN PABLITO ES UNA LOCALIDAD ZAP URBANA CON IMPLEMENTACIÓN DEL TURISMO Y COMERCIO DE PRODUCTOS ARTESANALES MANUFACTURADOS QUE SE ELABORAN EN LA LOCALIDAD, ADEMÁS TIENE MUCHA MOVILIDAD HACIA LA CABECERA MUNICIPAL DE PAHUATLÁN Y MUNICIPIOS VECINOS, ES POR ESO QUE SE NECESITA DE UN CAMINO DE ACCESO EN BUENAS CONDICIONES PARA FACILITAR EL INTERCAMBIO Y EL DESARROLLO DE LAS COMUNIDADES.

ESTE CAMINO, EN SU TRAYECTORIA ADEMÁS COMUNICA A DOS LOCALIDADES MÁS DEL MUNICIPIO XOCHIMILCO Y PACIOTLA, BENEFICIANDO ASÍ A 4,883 HABITANTES DEL MUNICIPIO.

*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?: EL INFORME ANUAL DE POBREZA EN EL MUNICIPIO Y EN ESPECÍFICO LA LOCALIDAD DE SAN PABLITO QUE ES UNA LOCALIDAD ZAP URBANA, INDICA QUE SE TIENE LA CARENCIA POR ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL, ES POR ESTO QUE, SE DETERMINÓ CONJUNTAMENTE CON EL REPRESENTANTE ANTE EL COPLADEMUN REALIZAR ESTA OBRA PARA ABATIR

*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?: ESTE PROYECTO SURTIÓ EN LA LOCALIDAD POR LA NECESIDAD DE MEJORAR LA CARRETERA DE ACCESO A LA LOCALIDAD, POSTERIORMENTE DE REALIZÓ LA SOLICITUD AL MUNICIPIO, Y FUE ASÍ QUE SE FORMÓ EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN SOCIAL CON EL AYUNTAMIENTO, QUE CONJUNTAMENTE CON EL COMITÉ DE PLANEACIÓN PARA EL

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público SI

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía SI

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS)

SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	*Cantidad	*¿Qué Unidad de Medida aplica?
\$ 35,564,255.53	\$ 998.10	4883	35,632.00	Metros Cuadrados

Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica	*Viviendas beneficiadas	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria
Masculina <input type="text" value="2255"/> <input type="text" value="2255"/> No. Hombre <input type="text" value="No. Hombre"/>	<input type="text" value="1,118"/>	\$ <input type="text" value="7,000,000.00"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Indígena Afromexicana Población que no se autoadscribe como indígena o afrodescendiente	<input type="text" value="2628"/> <input type="text" value="No. Mujeres"/> <input type="text" value="No. Mujeres"/>			

Rendimientos Financieros 2023
Ingrese Monto

Institución Ejecutora 2983 Secretaría de Infraestructura

Beneficios Esperados del Proyecto

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1)	Monto	Porcentaje
33 APORTACIONES FEDERALES PARA ENTIDADES FEDERATIVAS	1003 FAIS Entidades	21,108,340.18	59.35
33 APORTACIONES FEDERALES PARA ENTIDADES FEDERATIVAS	1012 FAJEF	7,455,915.35	20.96
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno	Ingrese Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1)	Ingrese Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2)	Ingrese Monto	Porcentaje

Monto	Fuente de Financiamiento Estatal	Fuente de Financiamiento Privada	Fuente de Financiamiento Municipal
Ingrese Monto	Ingrese Solo Texto	Ingrese Monto	Ingrese Monto
Porcentaje		Porcentaje	Porcentaje

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto: El folio corresponde al componente FISE del estado de 21 PUEBLA

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS

SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS NO

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA

SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto

*Fecha de Inicio

*Fecha de Fin

28/11/2023

29/11/2023

31/12/2023

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS

SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	SE REALIZA LIMPIEZA Y TRAZO ASÍ COMO TERRACERÍAS, CORTES Y RECUPERACIÓN DE CAPA SUBRASANTE.	15
Desarrollo :	RECUPERACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, CONSTRUCCIÓN DE 2 MUROS, OBRAS COMPLEMENTARIAS	80

Etapa	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Conclusión :	SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL, RETIRO DE DESHECHOS.	5
		100

Fecha:19/12/2023 22:20:10
 Cadena:f7RMI27mgkh4CqUKG31aYxIOn5oCO8PLwCkZ8rNYfUknYrPmrfzbg/4qJuXJGXN9PY9u+NHw3DTd6Yy5pbauW2tF/UrEWiQbUc0qlbeFP0mgaykUv8im3Tzyva8J8ZBDUCoEpXzCn9sz1QzYDhXilzDjt1u1qyT2oVz52dQ1kZTRuVLHLYdvAxtP4jJlrTMIUA0P+ilvkTfpTt1XIVJovHUneLMwAejStgI

FIRMA ELECTRÓNICA

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL